



**Instrukcja
obsługi**



Traktor ogrodowy kosiarka HRS LX 66 M L224

„Instrukcja oryginalna”

Producent: Hortmasz Sp. z o.o., 96-100 Skierniewice, Strobów 2D, POLSKA
Tel. 46 / 833 43 56, 833 25 54, e-mail: hortmasz@hortmasz.com.pl
www.hortmasz.pl



Infolinia serwisowa: 46 833 43 62
10/2024

Spis treści

1	Symbole ostrzegawcze	3
2	Bezpieczeństwo użytkownika - ogólne zasady	4
3	Ryzyko szczątkowe	8
4	Budowa kosiarki	9
5	Charakterystyka techniczna	10
6	Oznakowanie oraz określenie maszyny	11
7	Przeznaczenie kosiarki:	11
8	Rozpakowanie i montaż	12
9	Przed uruchomieniem	18
10	Rozpoczęcie pracy	22
11	Obsługa i konserwacja.	27
12	Przechowywanie	32
13	Gwarancja	33
14	Typowe uszkodzenia i sposoby ich usuwania	34
15	Środowisko	35
16	Informacje dodatkowe	36
17	EC Deklaracja Zgodności	37



Proszę uważnie i ze zrozumieniem przeczytać instrukcję przed złożeniem i uruchomieniem maszyny. Instrukcja zawiera ważne informacje dla użytkownika dotyczące bezpieczeństwa użytkownika, sposobu montażu i pracy maszyny. Instrukcję należy zachować dla innych użytkowników sprzętu oraz celem przypomnienia i weryfikacji zawartych w niej informacji.



UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO

Widząc ten symbol w instrukcji obsługi pamiętaj, że należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu opisywanych czynności



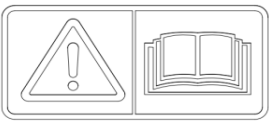
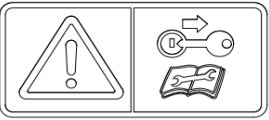
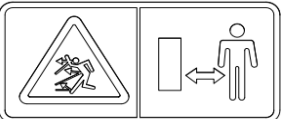
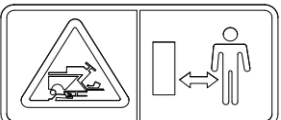

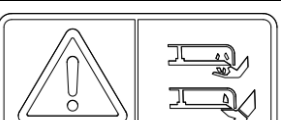


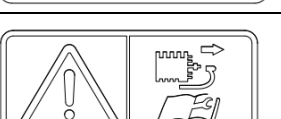
UWAGA !

Przed przystąpieniem do montażu kosiarki oraz rozpoczęciem pracy należy bezwzględnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Użytkowanie kosiarki zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji pozwoli na długą i bezawaryjną pracę. Niestosowanie się do podanych niżej zaleceń, używanie kosiarki do prac niezgodnych z jej przeznaczeniem czy też stosowanie nieoryginalnych części zamiennych może być przyczyną obrażeń obsługującego, osób postronnych, uszkodzeń kosiarki czy utraty gwarancji.

1 Symbole ostrzegawcze

Na maszynie umieszczono szereg symboli i znaków ostrzegawczych. Mają przypominać użytkownikowi o konieczności zachowania uwagi i ostrożności podczas pracy i obsługi urządzenia. Poniżej wyjaśnienie znaczenia poszczególnych piktogramów.

	OSTRZEŻENIE: PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI
	OSTRZEŻENIE: WYMIJ KLUCZYKA Z ZAPŁONU I ZAPOZNAJ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED WYKONANIEM JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI OBSŁUGI, NAPRAWY CZY KONSERWACJI.
	OSTRZEŻENIE: MOŻLIWOŚĆ WYRZUCENIA PRZEZ KOSIARKĘ OBCYCH PRZEDMIOTÓW. NIE POZWÓL ZBLIŻAĆ SIĘ OSOBOM POSTRONNYM.
	OSTRZEŻENIE: RYZYKO PRZYGNIECENIA/PRIEJECHANIA DZIECKA. TRZYMAJ DZIECI W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI OD MASZYNY GDY SILNIK JEST WŁĄCZONY.
	OSTRZEŻENIE: Nie używaj maszyny na pochyleniu większym niż 10°
	OSTRZEŻENIE: RĘCE I STOPY TRZYMAJ Z DALA OD NOŻY
	OSTRZEŻENIE: Możliwość wyrzucenia przez kosiarkę obcych przedmiotów. Nie pracuj bez zamontowanego kosza na trawę lub osłony wyrzutu.
	OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk w pobliże elementów roboczych. W maszynach wielonożowych, obrót jednego elementu może powodować obrót pozostałych.
	OSTRZEŻENIE: Zdejmij kopułki ze świecy zapłonowej przed rozpoczęciem czynności obsługi, naprawy czy konserwacji.

2 Bezpieczeństwo użytkowania - ogólne zasady



UWAGA! Przeczytaj uważnie w całości instrukcję przed złożeniem i uruchomieniem maszyny. Stosuj wszystkie zawarte w niej informacje.

Poznaj dokładnie swoją kosiarkę. Budowa, działanie i zasady bezpieczeństwa zawarte zostały w niniejszej instrukcji obsługi dlatego uważnie przeczytaj całą instrukcję. Porównaj opisy i ilustracje z maszyną. Instrukcję obsługi zachowaj w celu możliwości późniejszego sprawdzenia i przypomnienia zawartych w niej informacji.



UWAGA! Podczas pracy z urządzeniem spalinowym, należy zachować podstawowe środki bezpieczeństwa w celu zmniejszenia ryzyka zranienia operatora, osób postronnych czy uszkodzenia mienia znajdującego się w pobliżu.

Przeczytaj uważnie w całości instrukcję przed złożeniem i uruchomieniem maszyny. Stosuj wszystkie zawarte w niej informacje.

Instrukcję zachowaj w celu możliwości sprawdzenia i przypomnienia zawartych w niej informacji.



UWAGA ! Kosiarka w czasie pracy wytwarza niewielkie pole elektromagnetyczne. Pole to może w wyjątkowych sytuacjach wpływać na aktywne lub bierne implanty medyczne np. rozruszniki serca itp. W celu wyeliminowania zagrożeń z tym związanych należy przed pracą kosiarką poradzić się lekarza lub producenta implantu.

Instruktaż

- dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Zaznajomić się z urządzeniami sterującymi i prawidłowym użyciem osprzętu. Każdorazowo przed rozpoczęciem pracy operator powinien sprawdzić działanie systemów bezpieczeństwa, upewnić się że wszystkie blokady startowe i urządzenia kontrolne działają prawidłowo;
- sprawdzić możliwość i umiejętność awaryjnego zatrzymania maszyny; nie należy używać maszyny jeśli są kłopoty z jej wyłączeniem;
- przed każdym użyciem zawsze sprawdzać wzrokowo zespół tnący i elementy osłonowe (uszkodzenia, mocowanie);
- przed użyciem należy wymienić wszystkie uszkodzone bądź zużyte elementy maszyny;
- nigdy nie pozwalać dzieciom lub osobom nie zapoznanym z instrukcją obsługi na użycie kosiarki trawnikowej. Przepisy krajowe mogą określać wiek operatora;
- nigdy nie kosić, gdy inne osoby, szczególnie dzieci, lub zwierzęta domowe znajdują się w pobliżu;
- nigdy nie przewozić na kosiarce dzieci, innych pasażerów czy zwierząt;
- nigdy nie użytkować maszyny jeśli jest się zmęczonym, chorym lub pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
- pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki i grożące niebezpieczeństwo wobec innych osób lub ich własności.

Przygotowanie

- podczas koszenia zawsze nosić wytrzymałe, przeciwpoślizgowe obuwie i długie spodnie. Nie obsługiwać osprzętu w butach z odkrytą stopą lub odkrytych sandałach;
- nie zakładać szali, luźnych koszul, naszyjników czy innych wiszących akcesoriów które mogłyby zaplatać się maszyną lub jej elementy robocze;
- dokładnie sprawdzać obszar koszenia i usunąć wszystkie obce objekty, takie jak kamienie, zabawki, patyki i kable;
- OSTRZEŻENIE - Benzyna jest łatwopalna.
 - przechowywać paliwo w zbiornikach specjalnie do tego przeznaczonych;
 - tankować paliwo tylko na otwartej przestrzeni i nie palić podczas tankowania;
 - paliwo dolewać przed rozruchem silnika. Nigdy nie odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać benzyny podczas pracy silnika lub kiedy silnik jest gorący;
 - unikaj wdychania oparów benzyny i spalin;
 - w przypadku rozlania benzyny, nie uruchamiać silnika, usunąć maszynę z zalanej powierzchni i unikać wywołania zapalenia się oparów benzyny;
 - wszystkie pojemniki i zbiorniki odstawiać pewnie zamknięte;
- przed uruchomieniem silnika sprawdzić wzrokowo szczelność całego układu paliwowego, głównie zbiornika paliwa, przewodów, korka wlewu, gaźnika itd.; nie uruchamiaj silnika w przypadku wykrycia nieszczelności;

Użytkowanie

- nie użytkować silnika w zamkniętym pomieszczeniu, gdzie istnieje niebezpieczeństwo nagromadzenia się tlenu węgla;
- nie kierować tłumika wydechu w kierunku substancji łatwopalnych;
- nie używać maszyny w pobliżu łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów. Podczas pracy maszyny mogą powstać iskry powodujące zapalenie się substancji łatwopalnych;
- kosić tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym;
- jeżeli jest to możliwe, unikać koszenia mokrej trawy, nie pracować w czasie deszczu;
- nie pracować maszyną podczas występowania ryzyka wyładowań atmosferycznych;
- oddalić z obszaru pracy osoby postronne, dzieci i zwierzęta;
- zachować szczególną uwagę przy zmianie kierunku na zboczach;
- nie kosić na zboczach o pochyleniu powyżej 10°;
- zachować szczególną ostrożność w pobliżu stromych zboczy, rowów czy wałów;
- zachować szczególną ostrożność na terenach pochyłych gdzie istnieje możliwość przewrócenia się maszyny utraty kontroli nad nią; Najczęstsze przyczyny utraty kontroli nad maszyną:
 - mała przyczepność kół,
 - nadmierna prędkość
 - słabe działanie układu hamulcowego
 - maszyna nieodpowiednia do danej pracy
 - brak znajomości terenu
 - nieprawidłowe użytkowanie (np. nieprawidłowe korzystanie z maszyny jako pojazdu holującego)
- podczas pracy należy być skoncentrowanym i nie rozpraszać uwagi;

- zachować szczególną uwagę przy cofaniu;
- zachować szczególną uwagę podczas ciągnięcia ładunków lub korzystania z ciężkiego osprzętu:
 - do belek zaczepowych stosować wyłącznie, przeznaczone do tego uchwyty,
 - gwałtownie nie skręcać
 - zachować ostrożność podczas jazdy do tyłu
 - stosować przeciwwagę lub obciążenie kół w przypadkach w których jest to zalecane w instrukcji
- zachowaj ostrożność podczas używania akcesoriów mogących zmniejszyć stabilność maszyny;
- nie zmieniać ani manipulować przy plombowanych ustawieniach regulacji prędkości silnika;
- nie należy manipulować przy systemach bezpieczeństwa kosiarki trawnikowej, nie należy również ich odłączać ani zmieniać ich nastaw;
- przed uruchomieniem silnika rozłączyć wszystkie sprzęgła noża i napędu;
- ostrożnie uruchomić lub włączyć silnik, zgodnie z instrukcjami i gdy stopy i ręce operatora są z dala od noża(-y)



Uwaga! Elementy tnące obracają się nawet kilka sekund do całkowitego zatrzymania, nawet po odłączeniu lub wyłączeniu silnika;

- zachowaj szczególną ostrożność przy zespole tnącym z więcej niż jednym urządzeniem tnącym. Obracające się urządzenie może wprawić w ruch pozostałe;
- nie wkładać rąk lub stóp w pobliże lub pod obracające się części; zapewnić przez cały czas wolną przestrzeń otworu wyrzutowego;
- nie dotykać elementów silnika, w czasie pracy nagrzewają się do wysokich temperatur;
- by uniknąć pożaru, nie zostawiać maszyny z pracującym silnikiem w wysokiej czy suchej trawie;
- wyłączyć napęd noża(y), podczas przemieszczania jej po innych niż trawa powierzchniach oraz przy przejeżdżaniu kosiarką trawnikową do miejsca koszenia i z powrotem;
- nigdy nie używać kosiarki trawnikowej z uszkodzonymi osłonami lub obudowami oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających;
- kosiarka trawnikowa nie powinna pracować ani bez znajdującego się na swoim miejscu kompletnego pojemnika na trawę, ani bez znajdujących się na swoim miejscu osłon samozamykających w otworze wyrzutowym;
- nie używać maszyny gdy akcesoria i narzędzia nie są zainstalowane w odpowiedni sposób;
- nie przeciążać maszyny i nie używać jej do wykonywania prac do których nie jest przeznaczona;
- zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej:
 - przed czyszczeniem lub przepychaniem wyrzutu;
 - przed sprawdzeniem, czyszczeniem lub naprawą kosiarki;
 - po uderzeniu obcym przedmiotem. Sprawdzić uszkodzenie kosiarki trawnikowej i naprawić przed ponownym uruchomieniem i użytkowaniem;
 - gdy kosiarka zaczyna nienormalnie drgać; (natychmiast sprawdzić);
- zatrzymać silnik
 - każdorazowo przy odchodzeniu od kosiarki trawnikowej;
 - przed uzupełnieniem paliwa
- przed opuszczeniem siedziska kierowcy:
 - odłącz noże i opuść osprzęt

- przełączyć na bieg neutralny i zaciągnij hamulec ręczny
- zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki
- przymknąć przepustnicę, gdy silnik przestaje pracować, i jeżeli silnik jest wyposażony w zawór zamykający dopływ paliwa, to zamknąć go po skończeniu pracy;
- maszyna nie posiada homologacji i nie wolno się nią poruszać po drogach publicznych.

Obsługa i przechowywanie.

- sprawdzić dokręcenie wszystkich nakrętek, śrub oraz wkrętów, aby być pewnym, że osprzęt będzie gotowy do bezpiecznej pracy;
- nigdy nie przechowywać urządzenia z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku, gdzie opary mogą zapalić się od płomienia lub iskry;
- przed schowaniem w zamkniętym pomieszczeniu ochłodzić silnik;
- w celu zmniejszenia niebezpieczeństwa pożaru oczyścić przed przechowywaniem z trawy, liści lub nadmiaru smaru silnik, tłumik, akumulator i zbiornik benzyny;
- sprawdzać często stan zużycia lub uszkodzenia pojemnika na trawę
- dla zachowania bezpieczeństwa wymieniać zużyte bądź uszkodzone części;
- w przypadku opróżniania zbiornika paliwa, zaleca się wykonać to na otwartej przestrzeni.



UWAGA ! Nigdy nie wkładaj żadnej części ciała w obszar pracy noża, nie będąc pewnym, iż nastąpiło jego całkowite zatrzymanie.

UWAGA ! Paliwo tankuj po zatrzymaniu i wystudzeniu silnika, na zewnątrz pomieszczeń.

Jeżeli w czasie pracy zdarzą się sytuacje nieopisane w niniejszej instrukcji, należy postępować rozważnie, zgodnie ze zdrowym rozsądkiem. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania dodatkowych informacji lub wyjaśnienia wszelkich niejasności związanych z użytkowaniem kosiarki.

Obsługa akumulatora



UWAGA ! Nieprawidłowa obsługa akumulatora lub ładowarki może doprowadzić do porażenia prądem lub pożaru.

- podczas obsługi i użytkowania należy dbać o suchość akumulatora i ładowarki. Nie narażać akumulatora na działanie deszczu i wilgoci.
- nie zwierać styków akumulatora ani ładowarki, nie wkładać żadnych przedmiotów między styki akumulatora i ładowarki.
- do ładowania akumulatora używać tylko oryginalnej dołączonej do maszyny ładowarki,
- ładowarki nie używać do ładowania innych akumulatorów niż akumulator kosiarki,
- nie używać ładowarki jeśli przewód lub wtyczka są uszkodzone,
- nie używać ładowarki ani akumulatora jeśli wcześniej zostały uderzone, upadły lub zostały uszkodzone w inny sposób,
- ładowarka i akumulator nie są elementami podlegającymi naprawie, nie wolno podejmować prób ich demontażu i naprawy,
- podczas czyszczenia ładowarkę odłączyć od zasilania, czyścić suchą czystą szmatką, nie zamacać.

- podczas ładowania akumulatora ograniczyć konieczność korzystania z przedłużaczy, ładowarkę z akumulatorem ustawić na stabilnym płaskim podłożu w suchym miejscu,
- podczas przechowywania i pracy dbać o suchość akumulatora i ładowarki, chronić przed działaniem deszczu i wilgoci,



UWAGA ! Przed włożeniem i zamontowaniem akumulatora w maszynie, należy upewnić się że stacyjka jest w pozycji wyłączonej a kluczyk ze stacyjki wyjęty; Montaż akumulatora w innej pozycji włącznika może być przyczyną obrażeń;

W maszynie znajdują się niewielkie ilości smaru, oleju i paliwa. Są to substancje potencjalnie niebezpieczne dla zdrowia. Nie należy wdychać oparów paliwa i unikać kontaktu tych substancji z ciałem. Przy kontakcie z oczami może wystąpić podrażnienie spojówek. Należy przemyć oczy dużą ilością ciepłej czystej wody.

W przypadku kontaktu w/w substancji z ciałem należy również przemyć zabrudzenie dużą ilością ciepłej czystej wody.



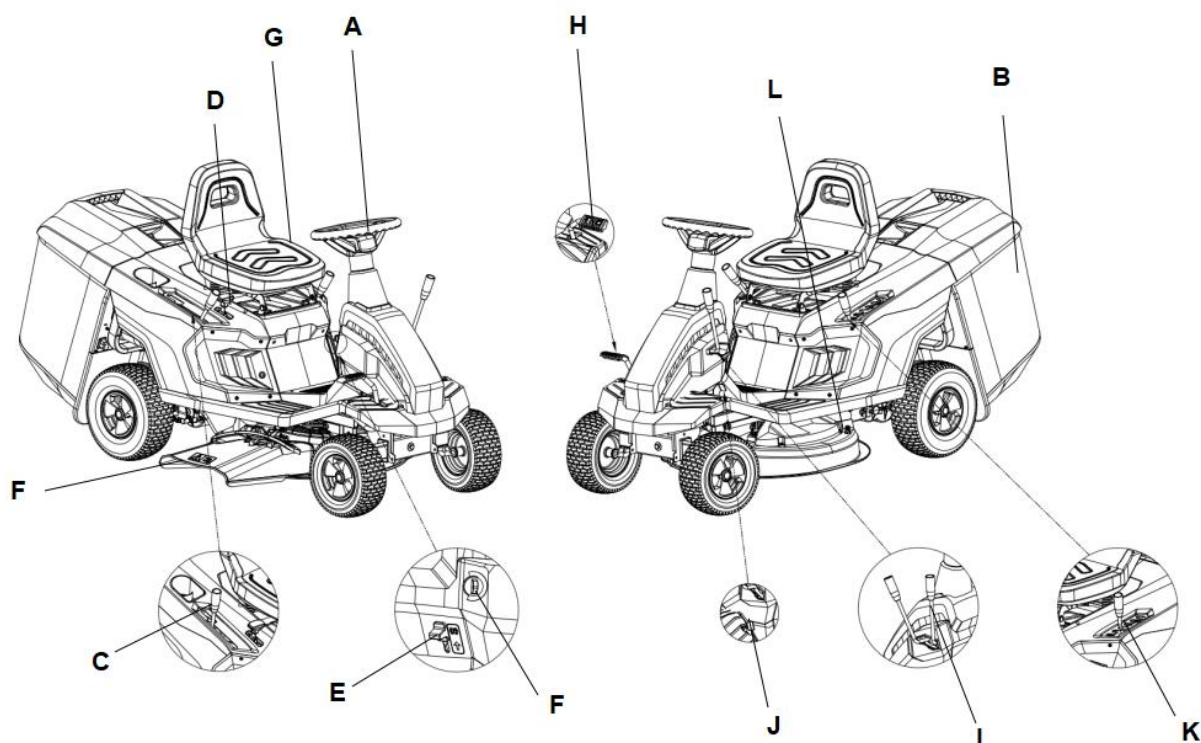
UWAGA ! Substancje chemiczne znajdujące się w akumulatorze są toksyczne i żrące. Wybuch akumulatora lub pożar mogą doprowadzić do poważnych obrażeń osoby w bliskim otoczeniu. Jeśli z akumulatora wydobywa się jakaś substancja – unikaj jej kontaktu z ciałem. Chroń oczy.

Jeśli istnieją ku temu wskazania, należy natychmiast wezwać pomoc lekarską.

3 Ryzyko szczątkowe

Również w przypadku eksploatacji maszyny zgodnej z przeznaczeniem i przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa, praca kosiarką może być związana z pewnym ryzykiem związanym z konstrukcją maszyny. Ryzyko to można zminimalizować przestrzegając zasad bezpieczeństwa i postępując w sposób zdroworozsądkowy.

4 Budowa kosiarki



A	Kierownica	G	Fotel – siedzisko
B	Kosz	H	Pedał hamulca
C	Dźwignia sprzęgła – zmiany biegów	I	Dźwignia załączenia napędu noża ON/OFF
D	Manetka gazu/regulacji prędkości obrotowej silnika	J	Pedał załączenia koszenia podczas cofania
E	Hamulec postojowy	K	Dźwignia wysokości koszenia
F	Stacyjka rozrusznika	L	Króciec dyszy mycia agregatu tnącego

5 Charakterystyka techniczna

MODEL	HRS LX 66 M L224
Silnik - producent	Loncin
Seria silnika	LC1P75F
Pojemność silnika	224 cm ³
Moc nominalna (przy 2800 obr/min)	4,5 kW
Moment obrotowy netto	14 Nm/2500 obr/min
Max prędkość obrotowa silnika	2800 obr/min
Pojemność zbiornika paliwa	2,5 l
Pojemność olejowa silnika	0,5 l
Zalecany olej	SAE 30 / SAE 10W30
Szerokość koszenia	651 mm
Masa netto	128 kg
Wysokość koszenia	30-75 mm
Pojemność kosza na trawę	150 l
Maksymalne pochYLENIA zbrocza na którym można bezpiecznie pracować	10°
Średnica kół przednich	13" / 33 cm
Średnica kół tylnych	15" / 38 cm
Zalecane ciśnienie w przednich kołach	28-32 psi (max 2,2 bar)
Zalecanie ciśnienie w tylnych kołach	22-26 psi (max 1,8 bar)
Ilość biegów / prędkość jazdy	4 w przód / 1 w tył 1 p – 2,4 km/h 2 p – 4,6 km/h 3 p – 6,9 km/h 4 p – 9,3 km/h 1 w – 6,12 km/h
Świeca	F7RTC
Napięcie/pojemność akumulatora	12V / 7Ah

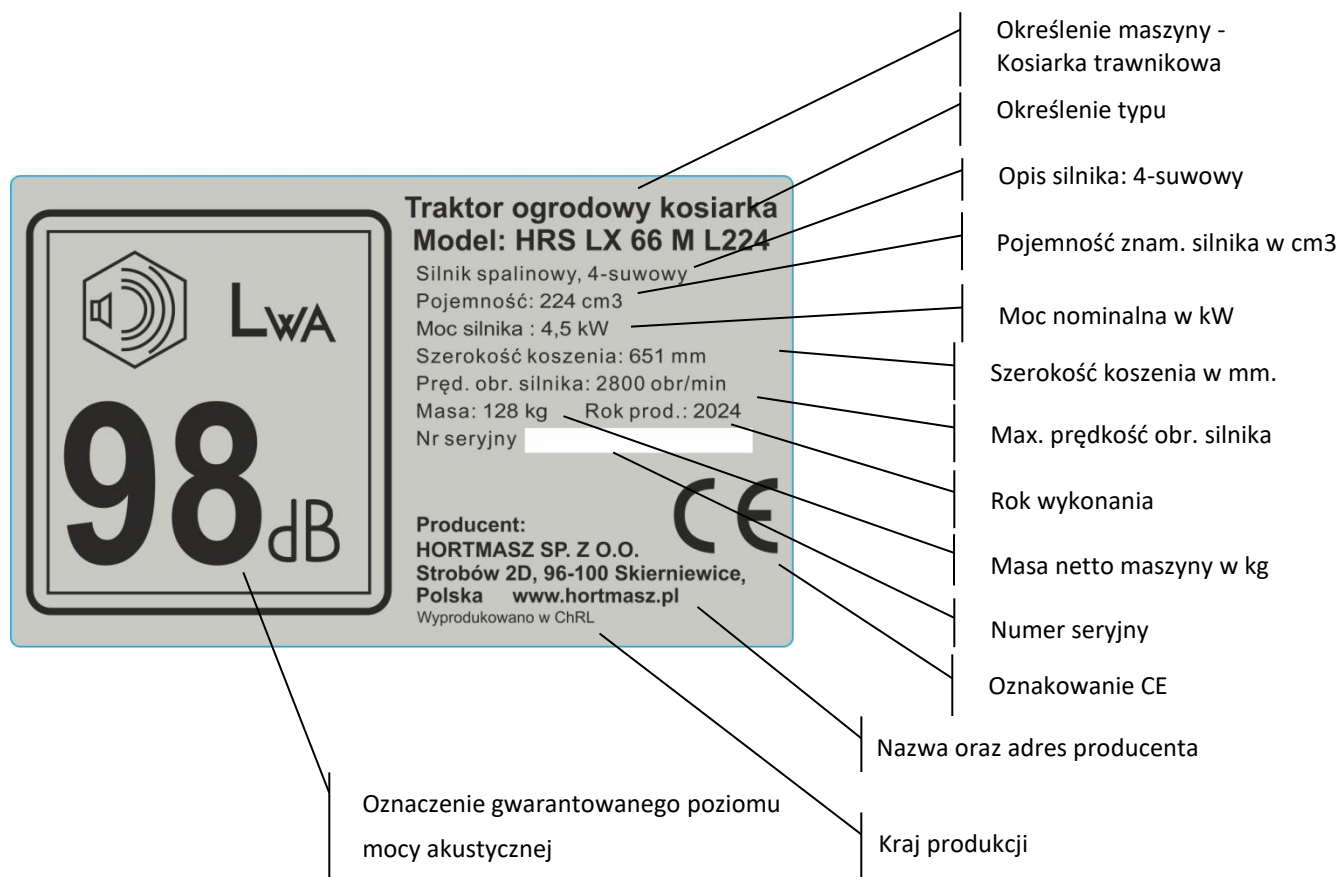
Emisja hałasu zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy skorygowanego charakterystyką A wyrażony w dB/20μPa LpA (SPL) zgodnie z ISO 5395-1	88,3 dB(A) k=3,0 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej skorygowany charakterystyką A, wyrażony w dB/ LWA 1pW zgodnie z ISO 5395-1	96,5 dB(A) k=1,83 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej skorygowany charakterystyką A, wyrażony w dB/1pW LWA	98 dB(A)

Całkowita wartość drgań na operatora zgodnie z EN ISO 5395-1	<p>Ręka lewa: $5,04 \text{ m/s}^2$, ręka prawa: $5,04 \text{ m/s}^2$ $K=1,5 \text{ m/s}^2$ Siedzisko/ciało operatora: $6,62 \text{ m/s}^2$ $K=1,5 \text{ m/s}^2$</p>
--	--

6 Oznakowanie oraz określenie maszyny

Maszyny zostały oznakowane tabliczką znamionową zawierającą następujące dane:



7 Przeznaczenie kosiarki:

Kosiarka HRS LX 66 M L224 jest maszyną przeznaczoną do obsługi przez operatora siedzącego. Maszyna została zaprojektowana do koszenia trawników i zbierania ściętej trawy w ogrodach przydomowych, na boiskach i terenach zielonych. Maszyna została zaprojektowana i wykonana z zachowaniem wszystkich wymogów bezpieczeństwa obsługi i użytkowania. Do napędu kosiarki użyto znakomitych silników czterosuwowych firmy Loncin. Konstrukcja i wykonanie maszyn zapewniają poza trwałością i niezawodnością dużą funkcjonalność i komfort pracy. Użytkowanie kosiarki zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji pozwoli na długą i bezawaryjną pracę. Operator obsługuje maszynę z siedziska kierowcy.

Nie wolno używać kosiarki do:

- przewożenia na maszynie dzieci, zwierząt czy osób trzecich

- ciągnięcia przyczep i holowania innych pojazdów
- popychania kosiarką osób lub innych przedmiotów
- poruszania się na terenach o dużym pochyleniu lub terenów mało stabilnych
- przycinania zarośli, krzewów, żywopłotów,
- cięcia i rozdrabniania pnączy lub trawników nasadzonych na dachach,
- sprzątania i odkurzania ścieżek, zbierania liści i innych odpadów,
- rozdrabniania odpadów drzewnych czy resztek żywopłotu.

Nieuważna obsługa kosiarki może być przyczyną obrażeń rąk, nóg czy wyrzucania przedmiotów przez pracujący nóż. Niestosowanie się do zasad bezpieczeństwa podanych w instrukcji może zakończyć się poważnym uszkodzeniem ciała lub nawet śmiercią.

Użytkowanie maszyny zgodnie z instrukcją obsługi gwarantuje długą i bezawaryjną pracę maszyny.

8 Rozpakowanie i montaż












UWAGA ! Osprzęt i materiały opakowania nie są zabawkami. Nie pozwalaj dzieciom bawić się plastikowymi torbami, wypełniaczami czy częściami. Nie pozwalaj dzieciom brać udziału w montażu maszyny.

Czynności rozpakowania i montażu należy wykonywać w dwie osoby na równej płaskiej powierzchni.

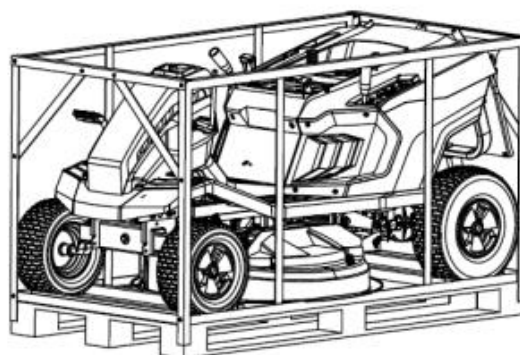
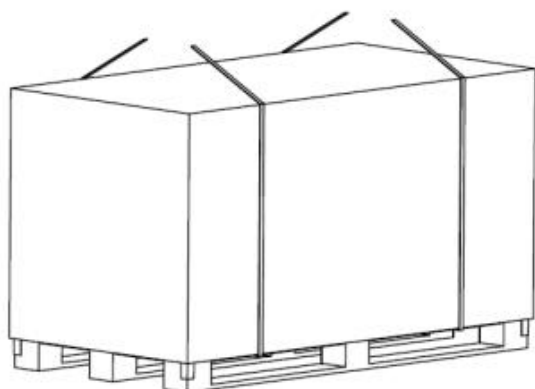
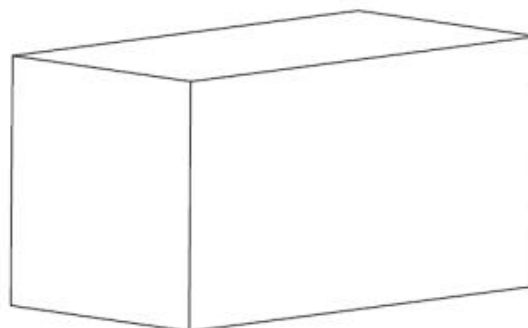
W opakowaniu prócz maszyny znajdują się śruby i akcesoria do montażu poszczególnych podzespołów.

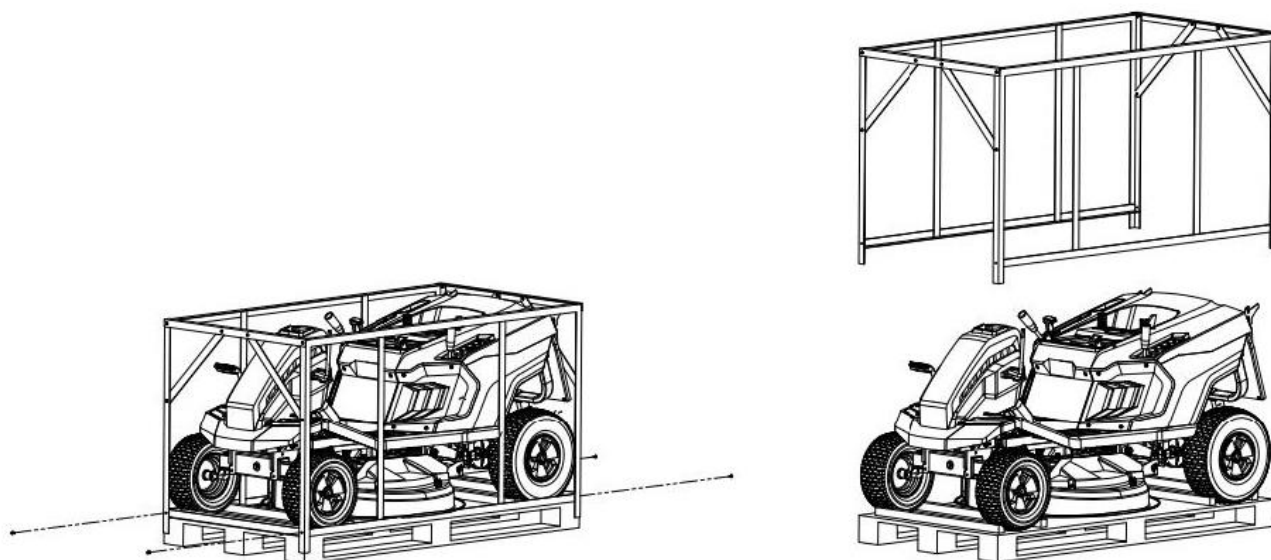
Elementy do montażu kosza na trawę	M6X30 C (X2) M6X12 D (X2) M6 E (X4) ST5.0X35 A (X6) ST5.0X16 B (X2)
Elementy do montażu fotela	M8X18 F (X2) M8 L (X2)
Elementy do montażu kierownicy	M8X160 I (X1) 8 H (X1) Ø8XØ30X2.5 G (X1)

Elementy do montażu tylnej płyty	   <p>M6X12 D (X6)</p> <p>M6 E (X2)</p> <p>M8X25 M (X2)</p>
Elementy do montażu dźwigni sprzęgła noża	   <p>M6X35 J (X1)</p>
Elementy do montażu dźwigni wysokości koszenia	   <p>M6X10 S (X2)</p>

Zdjęcie maszyny z palety

- Otwórz opakowanie i zdejmij karton.
- Wyjmij wszystkie luźne części, akcesoria i instrukcję.
- Odkręć i zdejmij metalową klatkę .

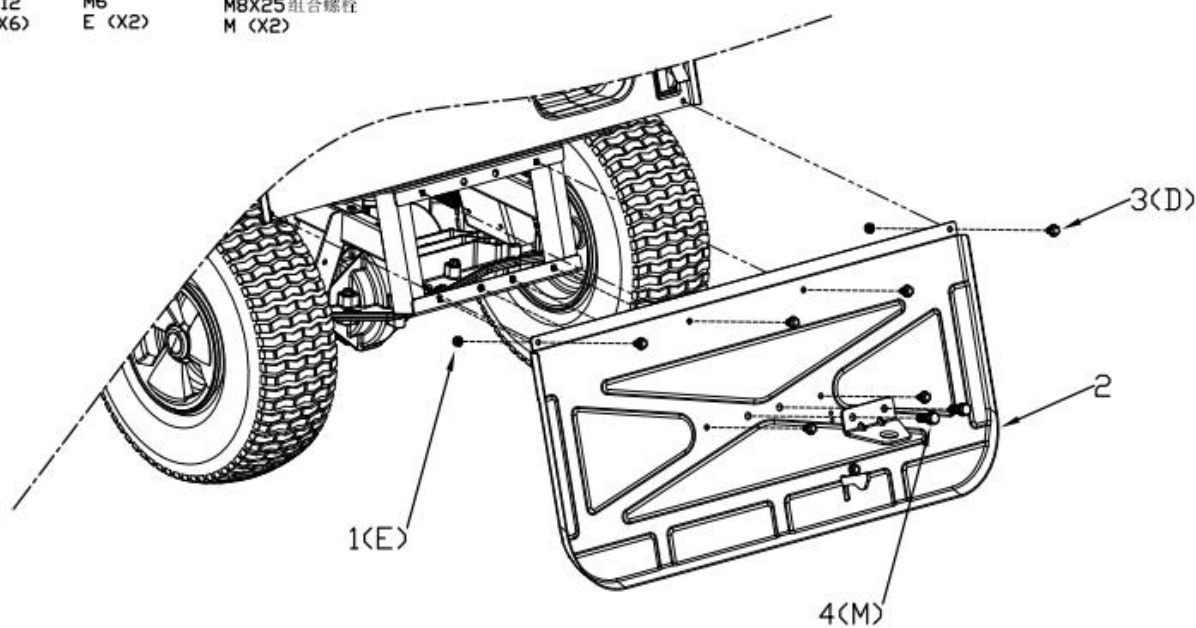
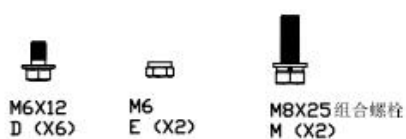




UWAGA ! Przed zdjęciem kosiarki z palety, podnieść maksymalnie do góry zespół tnący.

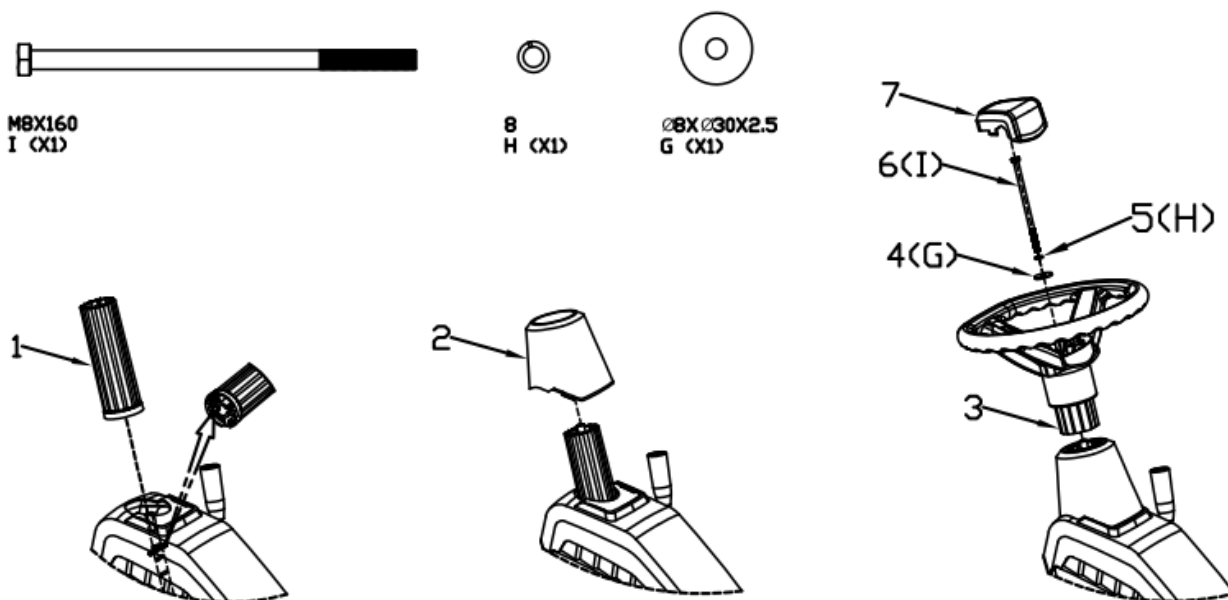
Montaż płyty tylnej

Dokręć płytę tylną do mikrociągnika w sposób pokazany poniżej.



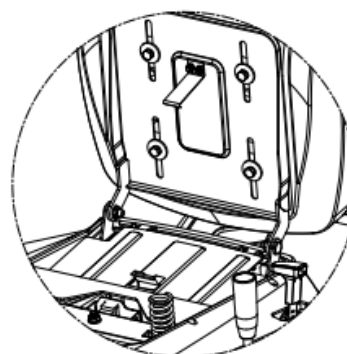
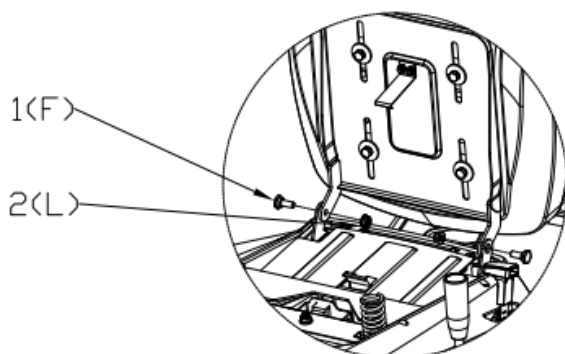
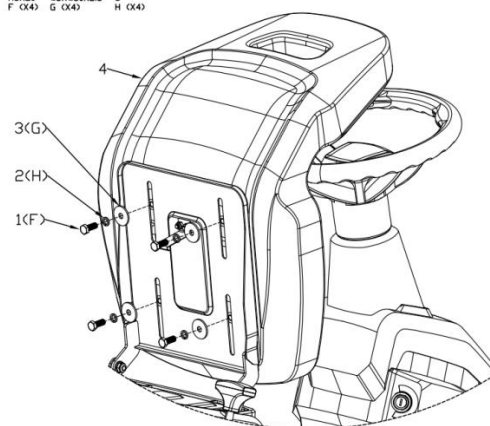
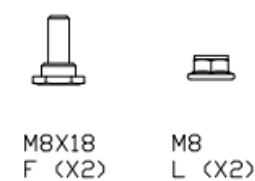
Montaż kierownicy

- Nałóż tuleję /1/ na wał kierownicy.
- Nałóż osłonę /2/
- Włóż kierownicę i przykręć ją śrubą
- Zamontuj ozdobną osłonę



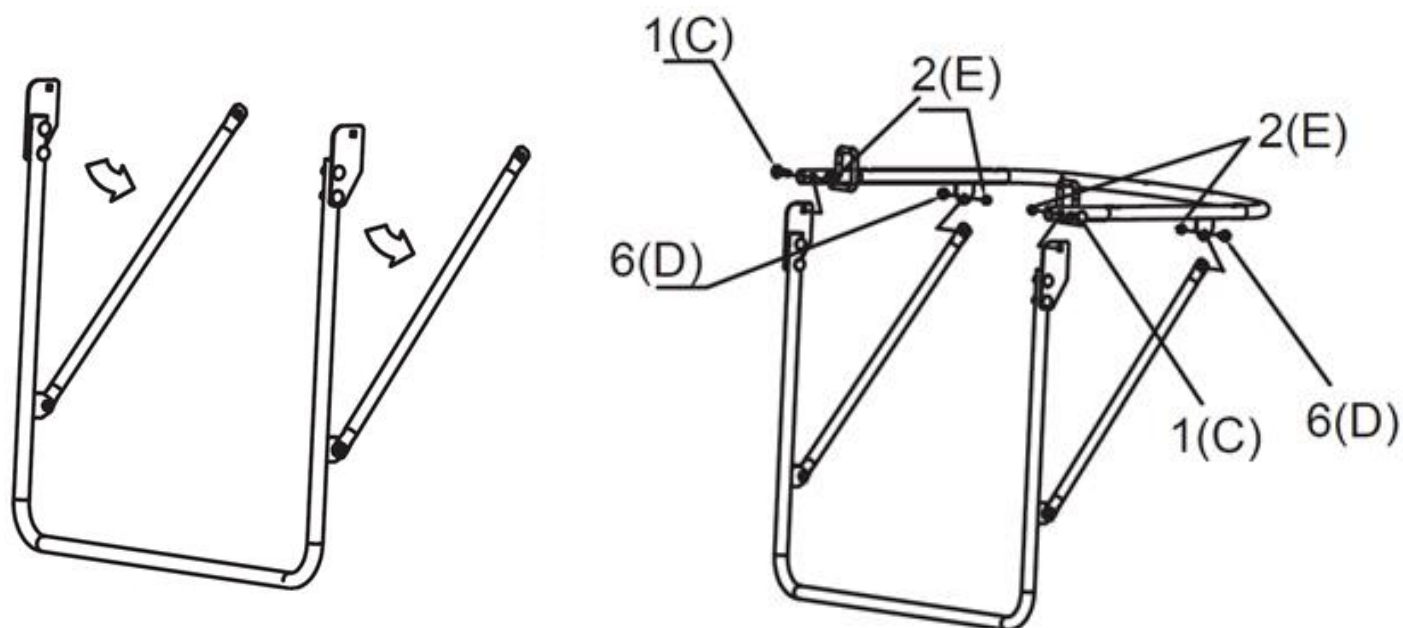
Montaż siedziska

- Przykręć płytę montażową do siedziska w sposób pokazany na rysunku.
- Płytę zamontuj do kosiarki.
- Odpowiednio przykręcając siedzisko do płyty możemy ustawić odległość od kierownicy.

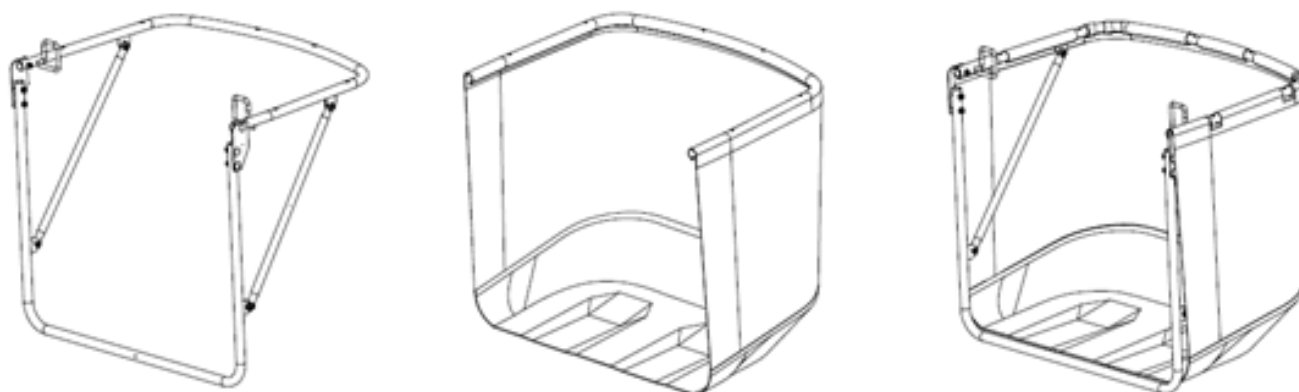


Montaż kosza na trawę

W sposób pokazany na rys poniżej zamontuj ramę kosza. Do montażu użyj akcesoriów wskazanych na rys.

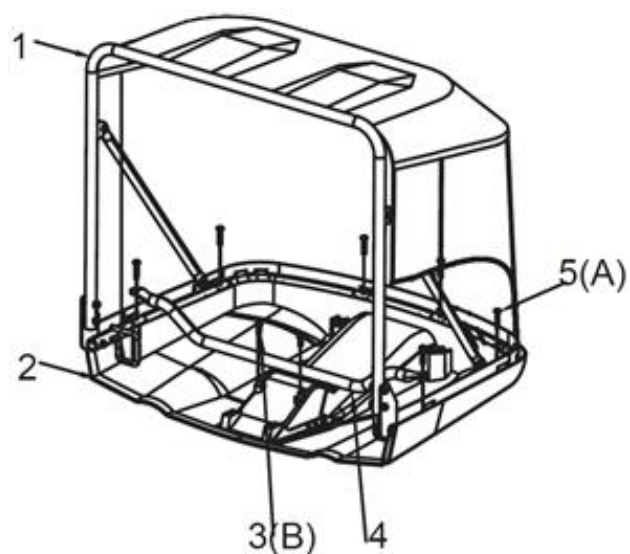


Na ramę nałóż i zamocuj worek kosza.



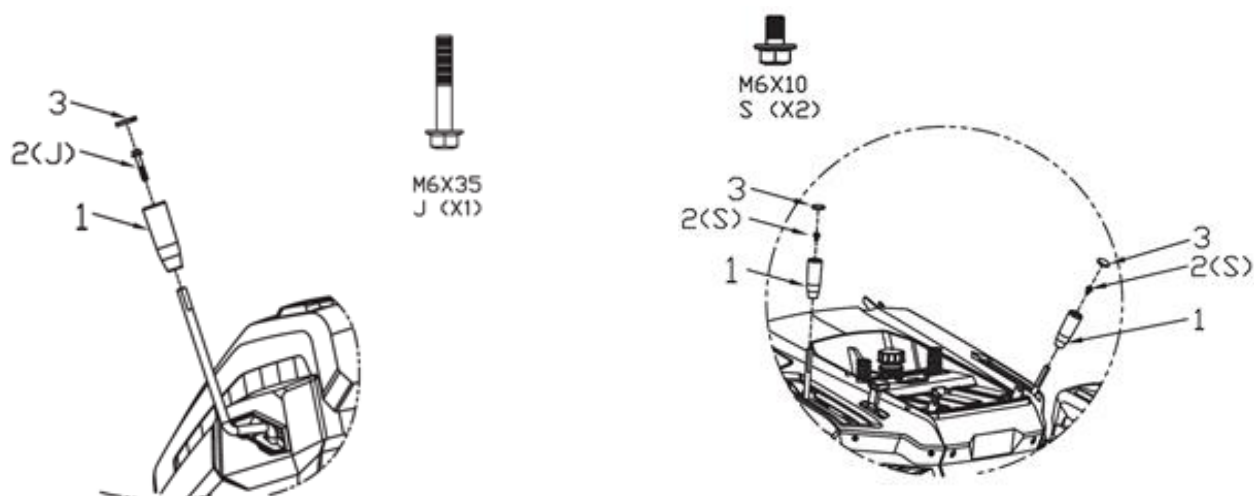
Przykręć górną pokrywę kosza do stelażu.

W celu łatwiejszego montażu obróć kosz o 180°



Montaż rękojści dźwigni załączenia napędu noża i wysokości koszenia.

Przykręć dźwignie i zabezpiecz je za pomocą dedykowanych śrub.

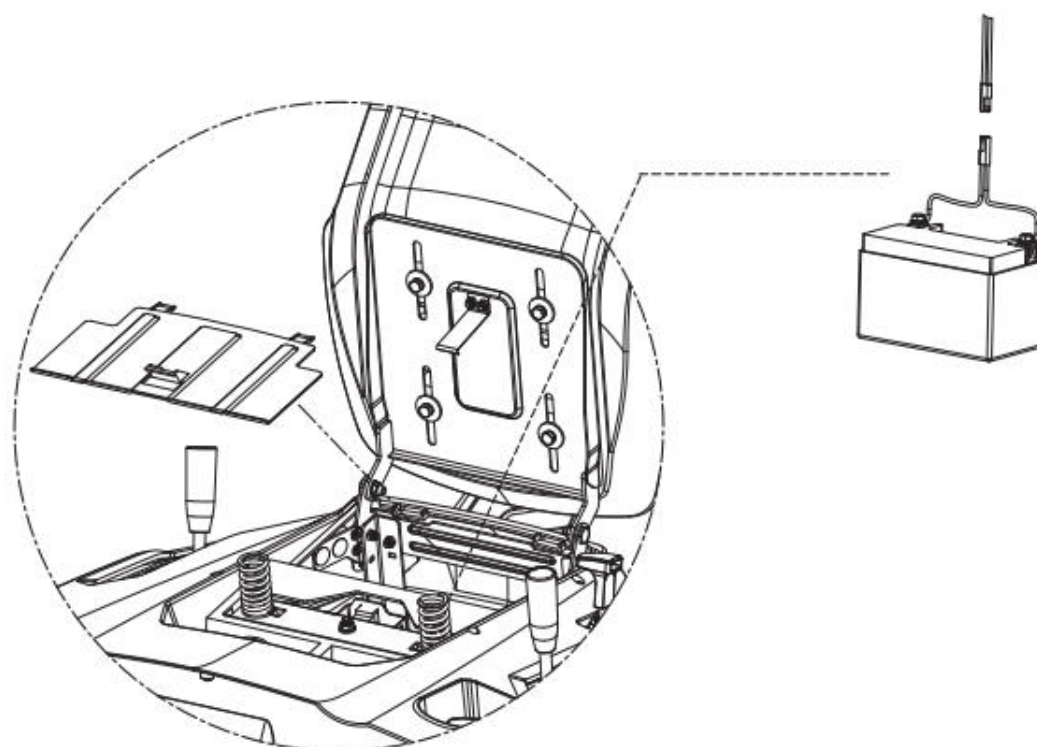


Montaż akumulatora

Zgodnie z rysunkiem poniżej, zamontuj do kosiarki akumulator i podłącz go do układu elektrycznego.



UWAGA ! Najpierw zakładamy klemę oznaczoną „+” na ładunek dodatni a następnie klemę oznaczoną „-” na ładunek ujemny akumulatora.



9 Przed uruchomieniem

Przed uruchomieniem

Kosiarka jest wyposażona w oddzielną instrukcję obsługi i użytkowania silnika spalinowego. Przed uruchomieniem maszyny przeczytaj ją bardzo uważnie.

Sprawdź poziom paliwa i oleju



Uwaga ! Kosiarka dostarczona jest nabywcy bez oleju w silniku i paliwa w zbiorniku.

Uruchomienie kosiarki bez uzupełnienia silnika olejem doprowadzi do jego zatarcia!

Nie zmieniaj fabrycznych ustawień silnika. Ustawienia te wymagają specjalistycznego sprzętu i doświadczenia, dlatego nie wolno ich samemu zmieniać. W przypadku nieprawidłowej pracy należy oddać sprzęt do regulacji w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Uzupełnienie oleju

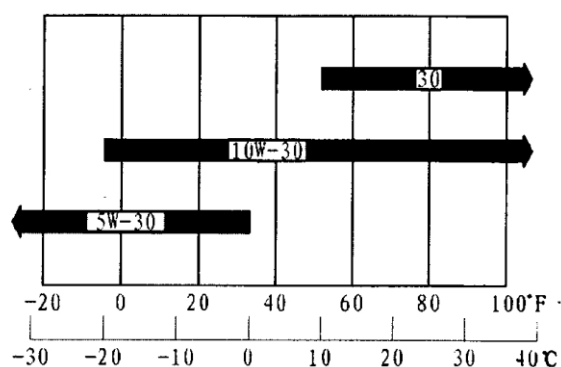
W przypadku uruchomienia silnika bez oleju, silnik zostanie uszkodzony w sposób uniemożliwiający jego naprawę i nie będzie objęty gwarancją.

Do napełnienia silnika należy stosować dobrej klasy olej do silników 4 suwowych, klasy SE, SF lub wyższej zgodnie z klasyfikacją API. Podczas uzupełniania i zalewania silnika olejem zawsze sprawdź klasyfikację oleju. Olejem rekomendowanym, zalecanym do ogólnego użytku jest olej o lepkości SAE30 lub SAE10W-30. Przy pracy silnika w niższych lub wyższych temperaturach należy dobrać olej zgodnie z tabelą.

Pojemność olejowa silnika; 0,6 l.

Sprawdzenie poziomu oleju

1. Poziom oleju sprawdzamy przy wyłączonym silniku i maszynie ustawionej na równym płaskim podłożu.
2. Odkręć korek wlewowy
3. Sprawdź stan oleju w silniku wskaźnikiem bagnetowym w korku (przetrzyj wskaźnik, włóż do otworu wlewowego bez wkręcania, po wyjęciu odczytaj poziom oleju)
4. Jeżeli stan oleju jest zbyt niski należy dolać odpowiedni olej, tak by jego poziom osiągnął maksymalny poziom na bagnecie, nie przepelniaj silnika olejem, max do górnej kreski na bagnecie.
5. Wkręć korek wlewu oleju

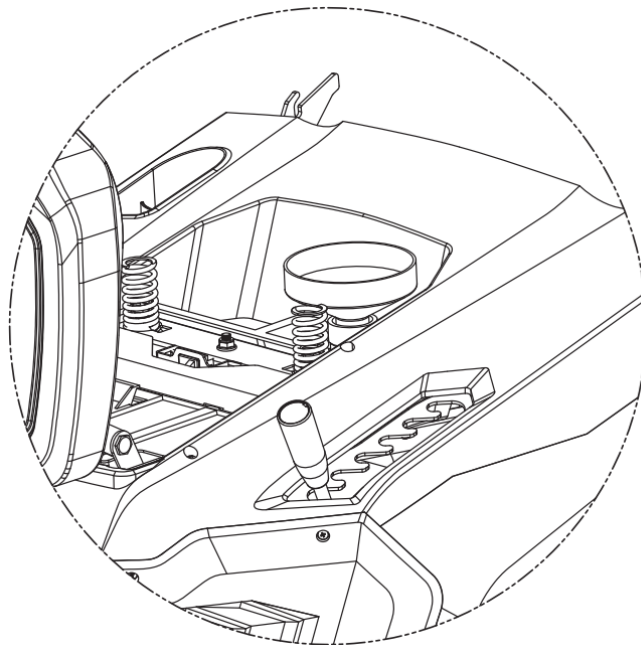


Uzupełnienie paliwa

Paliwem zalecany do zasilania silnika jest czysta benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej min 95. Można stosować benzynę bezołowiową zawierającą nie więcej jak 10 % etanolu. Zastosowanie paliwa o większym udziale etanolu może spowodować trudności w uruchomieniu bądź pracy silnika

! UWAGA ! Benzyna i jej opary stanowią niezwykle zagrożenie ze względu na ich łatwopalność i wybuchowość.

- paliwo należy przechowywać w zbiornikach specjalnie do tego przeznaczonych;
- paliwo należy tankować na świeżym powietrzu i podczas tankowania nie wolno palić;
- paliwo należy dolewać przed rozruchem silnika. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa oraz dolewać benzyny podczas pracy silnika lub kiedy silnik jest gorący;
- w przypadku rozlania benzyny, nie wolno uruchamiać silnika, ale wynieść maszynę z zalanej powierzchni i unikać wywołania zapalenia się oparów benzyny;



! UWAGA ! Nigdy nie uzupełniaj paliwa przy pracującym silniku, WYŁĄCZ silnik i pozwól mu ostygnąć przez co najmniej 15 minut przed uzupełnieniem paliwa.

Sprawdź filtr powietrza.

Jeśli w silniku zastosowano filtr papierowy, sprawdzamy poprawność jego montażu i brak uszkodzeń. Jeśli w silniku zastosowano filtr powietrza wykonany z gąbki, należy przed rozpoczęciem pracy sprawdzić poprawność jego montażu i odpowiednie nasączenie olejem:

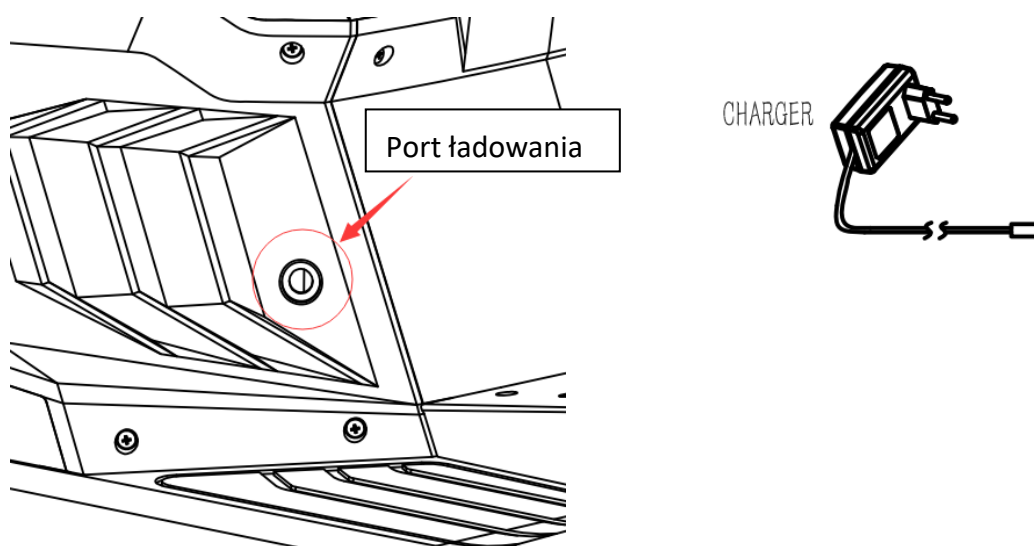
- Zdejmij pokrywę obudowy filtra
- Wyjmij element gąbkowy i sprawdź czy jest nasączony olejem. Suchy element gąbkowy nasącz czystym olejem silnikowym a jego nadmiar wyciśnij w czystą i suchą szmatkę.
- Włóż wkład filtrujący do obudowy i zamknij pokrywę filtra

Sprawdź kosiarkę.

Sprawdź osłony, kosz, obudowę, nóż i jego mocowanie.

Naładuj akumulator

Przed pierwszym użyciem należy przez okres min 5 h ładować akumulator. Włóż wtyczkę ładowarki do portu ładowania i podłącz ładowarkę do zasilania.



W trakcie sezonu koszenia ładuj akumulator raz w miesiącu lub częściej jeśli kosiarka jest często używana.

Funkcje pracy

Kosiarka posiada, oprócz funkcji zbierania skoszonej trawy do kosza, możliwość wyrzutu bocznego oraz mulczowania.

Mulczowanie to dokładne rozdrobnienie ściętej trawy i jej pozostawienie na trawniku jako naturalnego nawozu.

Warunki do mulczowania trawy:

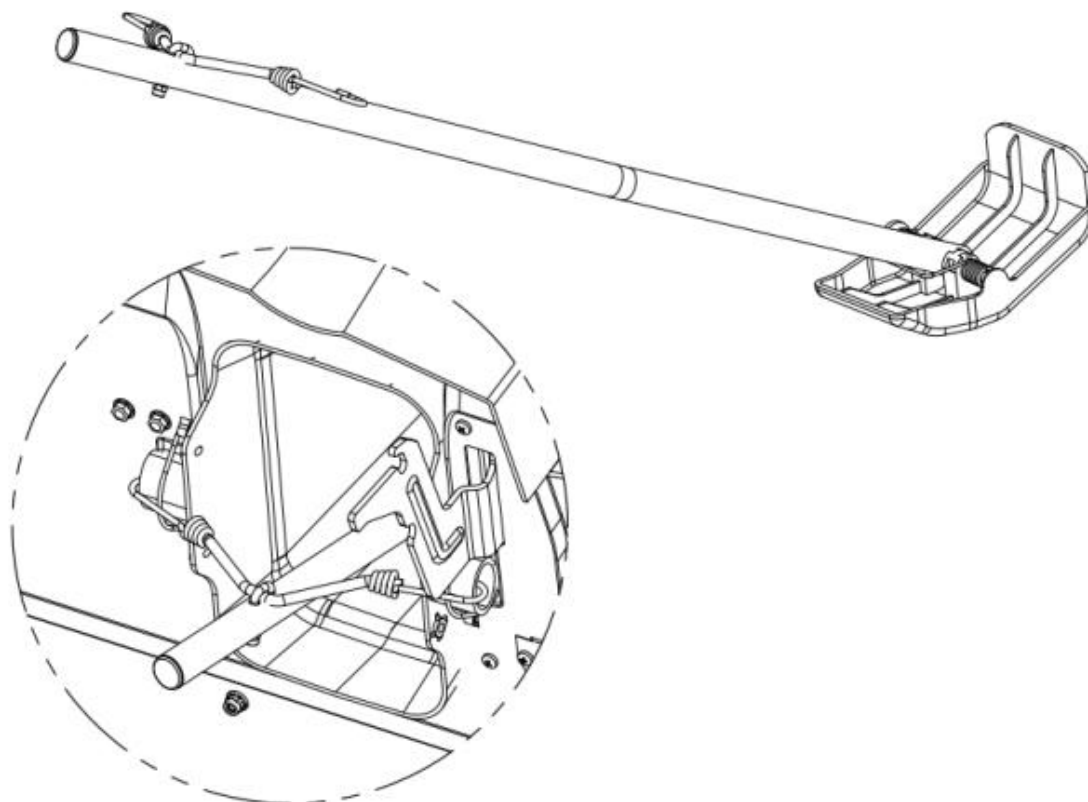
- Regularne koszenie na niewielką wysokość, ścinamy wówczas trawę nie więcej jak 2 cm, np. z 6 cm wysokości na 4 cm.
- Do koszenia używamy ostrego noża, nie kosimy mokrej trawy.
- Pracujemy kosiarką z maksymalną prędkością obrotową silnika.
- Regularnie czyścimy zaślepkę mulczującą, wewnętrzną stronę obudowy kosiarki i dbamy o ostrość noża.



UWAGA! Wszystkie opisane poniżej czynności zmiany funkcji pracy kosiarki wykonujemy z wyłączonym silnikiem i unieruchomionym nożem tnącym.

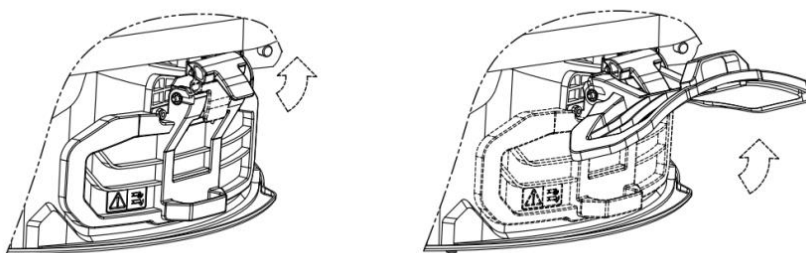
Wyrzut boczny oraz mulczowanie

W celu przygotowania kosiarki do pracy w funkcji wyrzutu bocznego lub mulczowania należy zaślepić kanał wyrzutu do tyłu. Montujemy w tym celu wewnątrz kanału wyrzutowego zaślepkę wskazaną na rysunku poniżej. W funkcji mulczowania zaślepiony ma być również otwór wyrzutu bocznego.

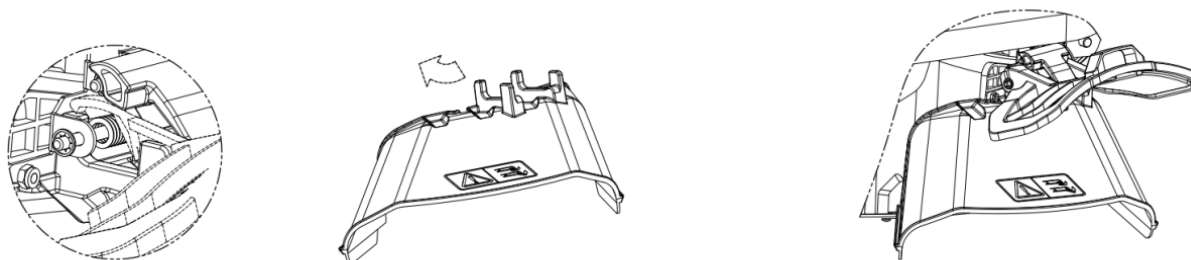


Montaż deflektora wyrzutu bocznego.

Jeśli kosiarka ma pracować w funkcji wyrzutu bocznego, zamontuj deflektor do wyrzutu. By osłonę podnieść do góry należy nacisnąć podnieść przycisk zabezpieczający.



Po podniesieniu osłony zamontuj deflektor zgodnie z rysunkiem.



Montaż kosza na trawę i funkcja zbierania trawy

Przygotowując maszynę do zbierania trawy należy wyjąć zaślepkę wyrzutu do kosza oraz opuścić pokrywę wyrzutu bocznego.

Kosz montujemy na zaczepach kosiarki w sposób pokazany na rysunku.



UWAGA ! Niezależnie od funkcji w jakiej pracujemy, zawsze musi być zamontowany na kosiarce kosz do zbierania trawy. Brak kosza powoduje uruchomienie czujnika bezpieczeństwa i zgaszenie silnika po załączeniu napędu noża.

10 Rozpoczęcie pracy

Sprawdź poziom paliwa i oleju



Uwaga ! Kosiarka dostarczona jest nabywcy bez oleju w silniku i paliwa w zbiorniku. Uruchomienie kosiarki bez uzupełnienia silnika olejem doprowadzi do jego zatarcia!

Uruchomienie silnika

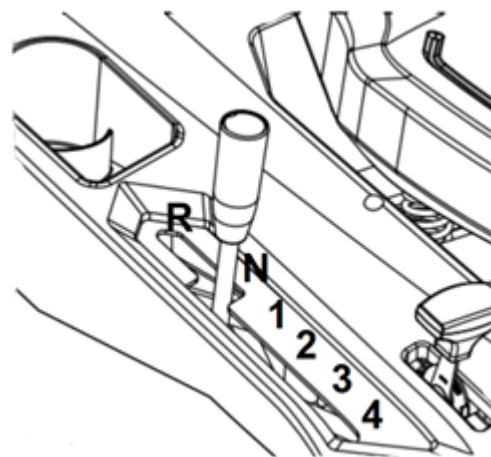
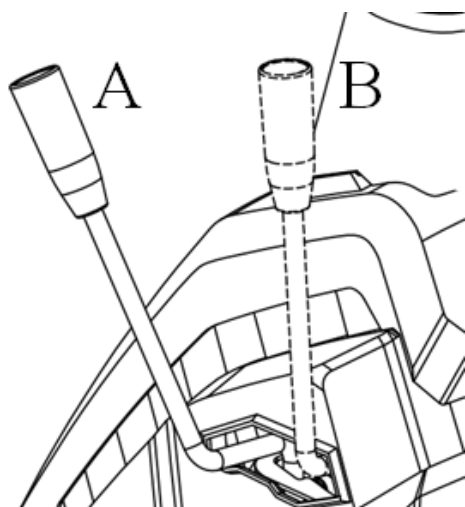


UWAGA ! Przed uruchomieniem upewnij się że maszyna jest prawidłowo zmontowana. Niewłaściwy montaż i utrzymanie kosiarki, brak kontroli i sprawdzenia stanu technicznego przed uruchomieniem może być przyczyną obrażeń obsługującego, osób postronnych lub powodem uszkodzenia silnika.



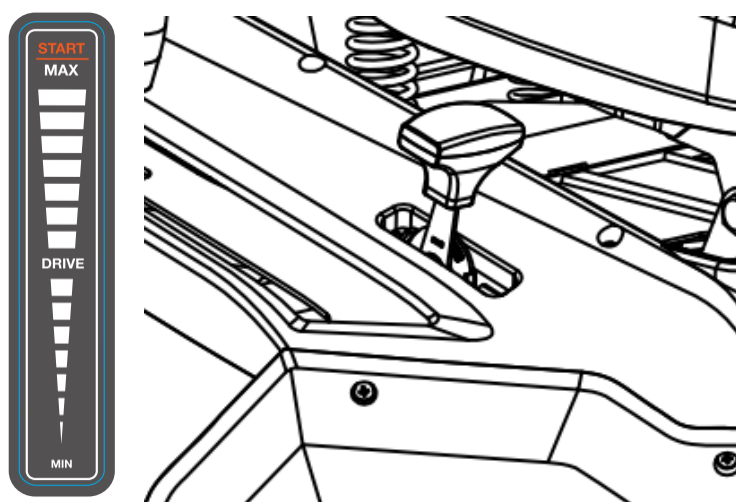
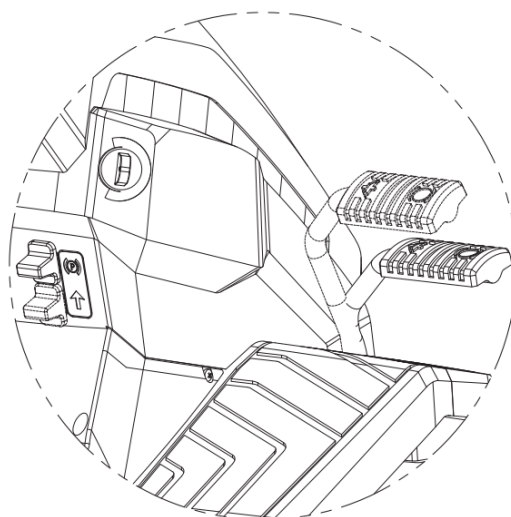
UWAGA ! Spaliny silnika zawierają trujący tlenek węgla. Wdychanie spalin jest niebezpieczne i może doprowadzić do śmierci. Nie wolno uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych czy niewłaściwie przewietrzanych.

- Usiądź w pozycji operatora.
- Dźwignie biegów ustaw w pozycji neutralnej, zgodnie z rys obok.



- Dźwignię napędu noża ustaw w pozycji A

- Wciśnij pedał hamulca

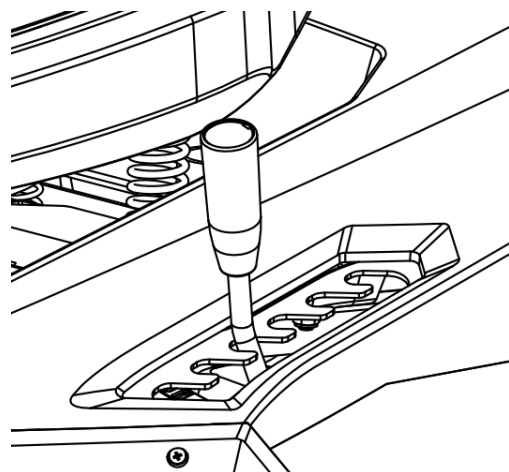


- Manetkę regulacji obrotów przestaw w pozycję start

- Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go w pozycję ON. W celu uruchomienia silnika przekręć kluczyk w pozycję START
- Po uruchomieniu silnika zwolnij kluczyk.
- Przesuń dźwignię regulacji obrotów w pozycję niskiej prędkości obrotowej.

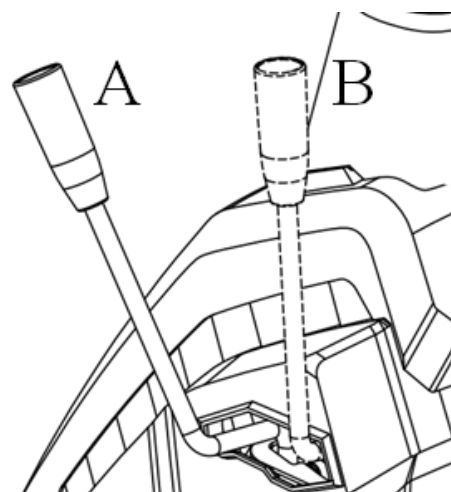
Koszenie

- Ustaw odpowiednią wysokość koszenia. Zakres regulacji wysokości 30-75 mm. Wysokość koszenia dostosowujemy do warunków na trawniku.
- Przesuń manetkę prędkości obrotowej w pozycję maksymalnych obrotów.
- Przetwórz dźwignię napędu noża w pozycję B (załączony napęd na nóż).
- Przetwórz dźwignię zmiany biegów do pierwszego położenia i zwolnij hamulec.
(kosiarka zaczyna jechać do przodu, następuje koszenie trawy)



Jazda do przodu bez koszenia

- Dźwignia załączenia napędu noża w pozycji A (napęd noża wyłączony)
- Wysokość koszenia ustawiona w najwyższej pozycji
- Manetka ustawienia prędkości obrotowej silnika w środkowym położeniu
- Wciśnij pedał hamulca i przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie 1. Powoli zwalniasz nacisk na pedał hamulca. (Kosiarka zaczyna jechać do przodu bez napędu noża)
- Przy zwiększaniu prędkości jazdy i zmianie biegu na wyższy nie używamy hamulca.
- Pedał hamulca używamy redukując biegi z wyższego na niższy i zmieniając kierunek jazdy.
- Zmieniając kierunek jazdy, maszynę całkowicie zatrzymujemy wciskając pedał hamulca.

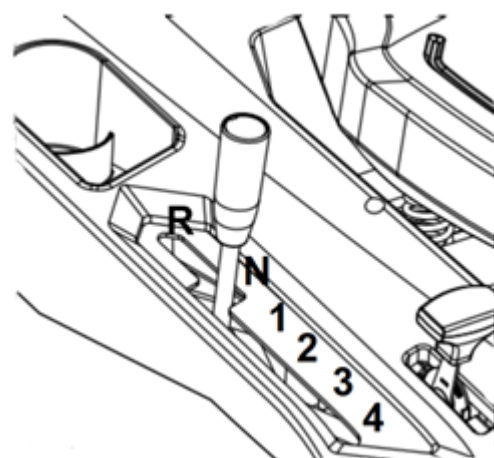


Cięcie przy cofaniu

- Wciśnij pedał hamulca, poczekaj do zatrzymania maszyny.
- Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie „N”

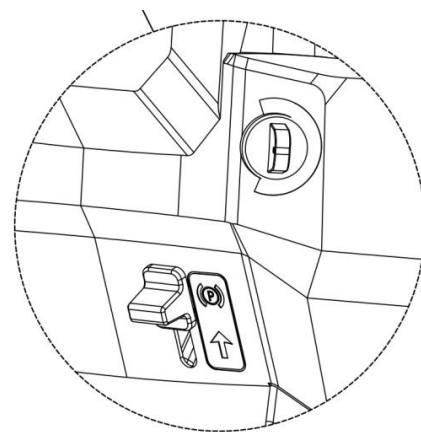


- Załącz napęd noży przesuając dźwignię załączenia w pozycję B
- Wciśnij lewy pedał blokady koszenia na wstecznym
- Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję „R” i puść hamulec



Hamowanie i hamulec postojowy

- Zmniejsz prędkość obrotową silnika,
- Naciśnij pedał hamulca i poczekaj do zatrzymania się kosiarki,
- Dźwignię zmiany biegów ustaw w położeniu „N”
- Trzymając wciśnięty nogą pedał hamulca, przesunąć uchwyt hamulca postojowego do pozycji „P” a następnie zwolnij nogą pedał hamulca.



Opróżnianie kosza



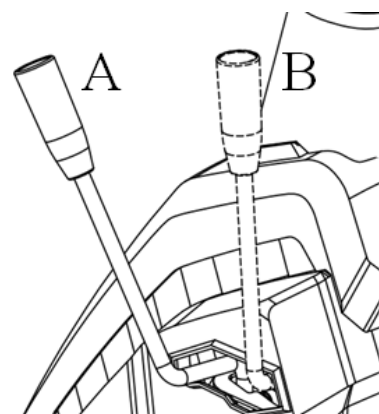
UWAGA!

Kosz opróżniamy z pozycji siedziska przy wyłączonym napędzie i zatrzymanym nożu tnącym.

- Wyłącz napęd noża tnącego przestawiając dźwignie w pozycję A,
- Zmniejsz prędkość obrotową silnika



- W przypadku pracy na pochyłościach zaciągnij hamulec postojowy
- Chwyć za tylny uchwyt kosza i pociągnij go do siebie w celu opróżnienia.



UWAGA!

Kosz należy systematycznie opróżniać. Nie należy przepętniać kosza na trawę gdyż może to spowodować zapchanie kanału wyrzutowego.

Odblokowanie zapchanego kanału wyrzutowego

Koszenie wysokiej lub wilgotnej trawy może spowodować zapchanie kanału wyrzutowego. Należy wówczas natychmiast oczyścić kanał:

- Zatrzymaj kosiarkę, wyłącz napęd noża
- Zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki
- Zablokuj hamulec ręczny
- Zdejmij kosz na trawę
- Usuń trawę zalegającą w kanale wyrzutowym



UWAGA!

Kanał wyrzutowy czyścimy zawsze po zatrzymaniu silnika.

Zatrzymanie silnika

- Przy unieruchomionej maszynie:
- Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „N”
- Wyłącz napęd noża
- Zmniejsz prędkość obrotową silnika do minimalnych obrotów
- Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie OFF/WYŁ
- Wyjmij kluczyk ze stacyjki



UWAGA!

Po wyłączeniu napędu, nóż obraca się kilka sekund do całkowitego zatrzymania.

Najlepsze rezultaty koszenia.

- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź trawnik na którym będziesz pracował. Oczyść go z kamieni, drutów lub innych przedmiotów które mogłyby uszkodzić kosiarkę. Przedmioty takie, poderwane przez wirujący nóż i odrzucone w dowolnym kierunku mogą spowodować poważne uszkodzenia ciała operatora lub innych osób postronnych.
- W celu uzyskania lepszych wyników pracy, nie należy kosić mokrej trawy. Może ona zapychać kanał wyrzutowy kosiarki, przyklejać się do obudowy czy kosza utrudniając zbieranie ściętego materiału, może być też powodem poślizgnięcia się i upadku. Kosząc nową, grubą czy wilgotną trawę należy ustawić kosiarkę na wyższą wysokość pracy.
- Nóż musi być ostry. by trawa była prawidłowo i równo skoszona.
- Kosimy zawsze na maksymalnych obrotach silnika, mniejsze obroty nie zapewniają odpowiedniego cięcia i załadunku kosza. Próby koszenia na mniejszej prędkości obrotowej silnika mogą doprowadzić do uszkodzenia maszyny.
- W celu zachowania najlepszych warunków wzrostu trawy, należy kosić nie niżej niż o 1/3 całkowitej wysokości trawy. Kosząc wysoką, gęstą trawę należy odpowiednio zmniejszyć prędkość poruszania się kosiarki. Przy dużej wysokości - dla zapewnienia lepszych warunków cięcia można trawę kosić w dwóch przejazdach obniżając za drugim razem wysokość koszenia o około 1/3 długości.
- W celu zapewnienia odpowiednich warunków pracy w tym podczas mulczowania, należy systematycznie oczyszczać spód kosiarki.
- Trawniki należy kosić do końca jego wegetacji jesiennej, do czasu całkowitego zahamowania jego wzrostu.



UWAGA ! Po uderzeniu nożem w obcy przedmiot, zatrzymaj kosiarkę, odłącz świecę zapłonową i sprawdź stan noża i kosiarki. W przypadku uszkodzenia napraw maszynę przed ponownym uruchomieniem.

Działanie czujników bezpieczeństwa

W kosiarce zastosowano system czujników mających zwiększyć bezpieczeństwo obsługi i użytkownika .

System zapobiega rozruchowi silnika w sytuacji gdy nie zostały spełnione wszystkie wymogi bezpieczeństwa i zatrzymują silnik, gdy jeden z wymogów nie jest spełniany.

Wymagania dotyczące uruchomienia:

- Operator musi zajmować miejsce na siedzisku
- Napęd noża musi być wyłączony (dźwignia napędu w położeniu A)
- Dźwignia biegów musi być w położeniu „N”

Silnik zatrzymuje się gdy :

- Operator opuszcza siedzisko
- Operator podnosi kosz bez wyłączenia napędu noża.
- Operator zaczyna cofać maszyną przy załączonym napędzie noży, bez wciśnięcia pedału cięcia wstecznego.

11 Obsługa i konserwacja.

Harmonogram przeglądów i obsługi

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW	Przed każdym uruchom	Po pierwszym miesiącu lub po 10 h.	Po 3 miesiącach lub co 50 h	Po 6 miesiącach lub co 100 h	Co rok lub 300 h.
Sprawdzenie i regulacja hamulców	√				
Sprawdzenie ciśnienia w kołach	√				
Sprawdzenie śrub i osłon	√				
Sprawdzenie działania czujników bezpieczeństwa	√				
Sprawdzenie zawieszenia luzów i mocowania	√				
Sprawdzenie noża tnącego	√				
Wymiana noża tnącego				√	
Sprawdzenie i ładowanie akumulatora		√			
Sprawdzenie pasów napędowych				√	
Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego	√				
Wymiana oleju silnikowego			√		
Czyszczenie układu chłodzenia silnika			√		

Sprawdzenie i czyszczenie filtra powietrza	✓				
Wymiana filtra powietrza			✓ (2)		
Sprawdzenie świecy zapłonowej			✓		
Wymiana świecy zapłonowej				✓	

**Uwaga!**

Przed rozpoczęciem obsługi i konserwacji maszyny, zaparkuj kosiarkę na równej płaskiej i twardej powierzchni. Wyłącz silnik, zaciągnij hamulec postojowy i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Poczekać do ostygnięcia silnika, zdejmij przewód ze świecy zapłonowej.

Czynności związane z obsługą silnika należy wykonywać zgodnie z oddzielną instrukcją dotyczącą silnika. Należy uważnie przeczytać i stosować zawarte tam wskazówki dotyczące oleju czy filtra powietrza. Podstawowe informacje dotyczące obsługi podano poniżej:

Filtr powietrza

Jest jednym z ważniejszych elementów decydujących o trwałości silnika. Przy pracy w dużym zapyleniu należy jego obsługę przeprowadzić co kilka godzin. Słaba praca silnika, kłopoty z uruchomieniem i brak mocy zwykle wskazują na konieczność wymiany lub oczyszczenia filtra powietrza.

Czyszczenie lub wymiana co 25 godzin pracy lub po każdym sezonie jeżeli kosiarka przepracowała mniejszą liczbę godzin. W przypadku pracy w dużym zapyleniu obsługę filtra przeprowadzać częściej.

(szczegółowe zasady obsługi filtra - w Instrukcji Obsługi Silnika)

Obsługa filtra papierowego

Aby wyczyścić wkład filtra, odepnij zaczepy i ostrożnie zdejmij obudowę filtra uważając, aby zanieczyszczenia nie dostały się do gaźnika. Wyjmij wkład filtra i ostukaj go delikatnie o płaską powierzchnię a następnie przedmuchać sprężonym powietrzem (max 200 kPa) w kierunku od środka na zewnątrz. Nie stosuj rozpuszczalników naftowych np. nafty, benzyny, ponieważ spowodują obniżenie jakości filtra. Nie nasączaj wkładu olejem.

Jeżeli filtr jest mocno zanieczyszczony, wymień na nowy.

(szczegółowe zasady obsługi filtra - w Instrukcji Obsługi Silnika)

Silnik powinien być regularnie oczyszczony z zanieczyszczeń. Uźbrowanie cylindra w celu prawidłowego chłodzenia powinno być wolne od wszelkich zanieczyszczeń, kurzu, resztek trawy itd.

Z tłumika i jego okolicy należy zawsze usunąć trawę, kurz czy inne łatwopalne rzeczy.

Olej

Poziom oleju w silniku sprawdzamy przed każdym rozpoczęciem pracy. Olej wymieniamy pierwszy raz po przepracowaniu przez silnik pierwszych 5 godzin pracy. Następne wymiany co 25 godzin pracy lub co rok.

Szczegółowy opis konserwacji silnika, zalecenia co do oleju, jego parametrów i sposób wymiany opisany został w instrukcji obsługi silnika.

UWAGA !

Wymiana zużytego oleju silnikowego jest możliwa tylko przy użyciu odsysarki do oleju.

Świeca zapłonowa

Świecę zapłonową wymieniamy na oryginalną, zalecaną przez producenta silnika. Wymiana świecy zapłonowej co 100 godzin pracy. (Zgodnie z instrukcją obsługi silnika).

Smarowanie kosiarki



UWAGA!

Przed rozpoczęciem czynności serwisowych - zdejmij kopułkę ze świecy zapłonowej.

1. Koła - raz w roku należy przesmarować olejem łożyska kół
2. Silnik - obsługa i smarowanie zgodnie z instrukcją obsługi silnika
3. Linki sterujące - raz w roku przesmarować olejem silikonowym

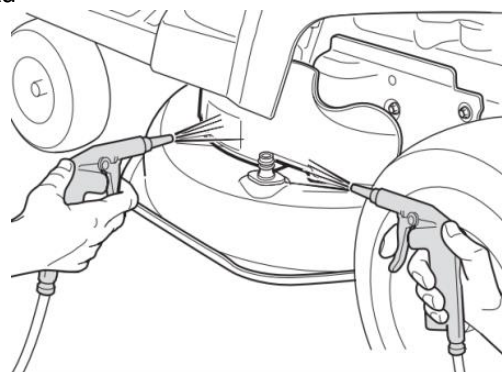
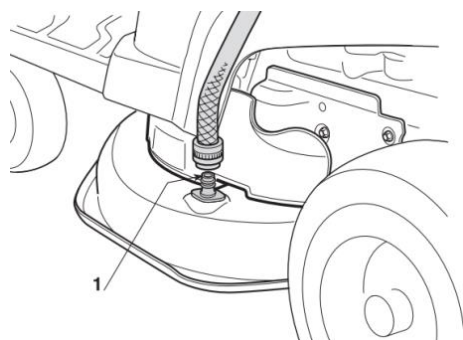
Czyszczenie

- Po każdym użyciu kosiarki należy wyczyścić kanał wyrzutowy, tak by nie zalegały w nim resztki skoszonej trawy.
- Resztek skoszonej trawy należy się pozbyć również z osłony

noża koszącego i osłon przekazania napędu .

Najlepiej uczynić to sprężonym powietrzem przy wykorzystaniu kompresora.

- Wyczyścić kosiarkę wilgotną szmatką, uważając by nie zamoczyć silnika i jego osprzętu, części elektrycznych i płytki elektronicznej znajdującej się pod deską rozdzielczą.



- Umyć spód kosiarki korzystając ze złączki do wody zamontowanej w osłonie noża.

Podłączyć wąż ogrodowy do złączki i odkręcić kran.

Uruchomić silnik maszyny i załączyć napęd noża. Obracający się nóż rozprowadza wodę po całej powierzchni spodu kosiarki czyszcząc i myjąc go. Podczas uruchamiania silnika operator musi znajdować się na siedzisku. Podczas mycia nóż roboczy powinien znajdować się w najniższym położeniu.



UWAGA! Nie należy silnika i układu napędu myć pod bieżącą wodą. Woda może uszkodzić silnik, łożyska, paski klinowe itd. Nie należy maszyny czyścić również za pomocą rozpuszczalników czy agresywnej chemii.

Sprawdzenie i kontrola noża tnącego

UWAGA ! Wszystkie czynności związane z obsługą noża tnącego: zdejmowanie, ostrzenie, wyważenie, montaż, wymagają wiedzy, doświadczenia i określonych narzędzi. Jeśli nie posiadasz specjalistycznej wiedzy i narzędzi, wszystkie czynności związane z obsługą noża należy powierzyć specjalistycznemu punktowi serwisowemu.



Uwaga!

Nigdy nie wolno pracować nożem wyszczerbionym, wygiętym lub rozwarstwionym. Taki nóż należy natychmiast wymienić. Okresowo kontroluj nóż i uchwyt noża.

Podczas demontażu, wymiany czy ostrzenia noża chroń ręce grubymi, ochronnymi rękawicami.

Odkręć śrubę mocującą i zdejmij podkładkę trzymającą nóż

Zdejmij nóż z uchwytu wału korbowego silnika.

Sprawdź czy śruby mocujące nóż są dobrze dociśnięte a nóż nie jest wyszczerbiony, wygięty itd.

Podczas ostrzenia piłujemy tylko oryginalnie ostrzoną krawędź, zachowując oryginalne kąty ciecia noża i jego wyważenie. Niewłaściwe naostrzenie noża (zmiana kątów pochylenia krawędzi tnących, nierównomierne naostrzenie z obu stron), może spowodować jego skrzywienia i wibrację podczas pracy. Praca takim nożem może być przyczyną uszkodzenia kosiarki i stwarza duże niebezpieczeństwo dla obsługującego.

Po naostrzeniu nóż powinien być sprawdzony pod względem wyważenia: wkładamy w otwór noża śrubokręt i trzymając go poziomo sprawdzamy czy którymś z boków nóż nie opada zbyt gwałtownie. Jeśli tak, należy go wówczas spiłować po cięższej stronie i powtórzyć próbę.

Przed ponownym zamontowaniem noża, nasmaruj wewnętrzny otwór montażowy uchwytu i wał korbowy silnika olejem.

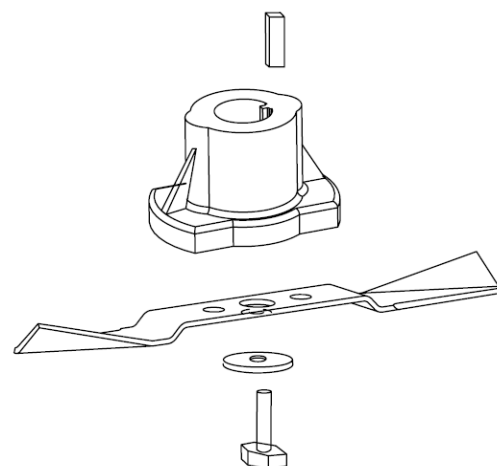
Nasun uchwyt noża na wał korbowy silnika

Nałóż nóż na uchwyt w odpowiedni sposób. Nóż musi być wyważony i pewnie osadzony w uchwycie trzymającym.

Załóż podkładkę i dokręć odpowiednią śrubę mocującą w sposób podany poniżej:

Montaż noża tnącego

Śruba mocująca nóż tnący musi zostać dokręcona z siłą 40 Nm. - 50 Nm max. Śruba, uchwyt oraz nóż muszą być okresowo kontrolowane. Po dłuższym użytkowaniu, szczególnie w piaszczystym terenie, ostrze zostanie stępione a elementy wyprofilowania noża starte. Znacznie zmniejszy to skuteczność koszenia i napętnienia kosza. Taki nóż należy wówczas zastąpić nowym, posiadającym odpowiednie oznaczenie producenta. Oryginalny nóż można nabyć u lokalnego dystrybutora maszyn Hortmasz.



Sprawdzenie i kontrola ciśnienia w kołach

Prawidłowy poziom ciśnienia w kołach jezdnych jest warunkiem koniecznym właściwego położenia zespołu tnącego i równego koszenia trawy.

Ciśnienie w kołach powinno wynosić:

- koła przednie 1,0 bar
- koła tylne 1,2 bara

Obsługa akumulatora



UWAGA! Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest substancją bardzo niebezpieczną, trującą i żrącą. Może spowodować uszkodzenia wzroku lub oparzenia. Zachowaj szczególną ostrożność.



UWAGA! Nieprawidłowa obsługa ładowarki i akumulatora może doprowadzić do porażenia prądem lub pożaru.

- Do ładowania akumulatora używaj tylko oryginalnej ładowarki.
- Ładowarki nie używaj do ładowania innych akumulatorów
- Nie używaj ładowarki jeśli przewód, wtyczka lub ładowarka są uszkodzone,
- Nie podłączaj akumulatora do ładowarki gdy nie jest ona podłączona do zasilania,
- Chron ładowarkę przed działaniem wilgoci
- Nie zwieraj styków ładowarki i akumulatora

Ładowanie akumulatora.

- Podłącz ładowarkę do gniazda akumulatora ładowania akumulatora
- Podłącz ładowarkę do zasilania (zapala się czerwona kontrolka na ładowarce)
Palenie się czerwonej kontrolki na ładowarce wskazuje na prawidłowe ładowanie akumulatora. Po pełnym naładowaniu gaśnie lampka czerwona i zapala się zielona.
- Po zapaleniu zielonej lampki na ładowarce można wyjąć wtyk ładowarki z akumulatora.
Miganie czerwonej lampki po rozpoczęciu ładowania może świadczyć o nieprawidłowej temperaturze akumulatora. Akumulator może być zbyt ciepły lub zbyt zimny. Pozostaw akumulator podłączony, po osiągnięciu normalnej temperatury rozpocznie się ładowanie.
- Jeśli ładowarka nie jest używana należy odłączyć ją od zasilania.
- Jeśli akumulator nie jest używany wyjmij go z panelu kosiarki.
- Jeśli bateria nie jest używana należy ją przechowywać w suchym i czystym miejscu.
- Akumulator jaki jest użyty w kosiarce nie powinniśmy rozładowywać do 0%. Najbardziej optymalnym trybem pracy tego typu baterii jest częste i "płytkie" doładowywanie, tak aby stan baterii nie wychodził poza obręb **40-90%** pojemności. Akumulator należy naładować przed pierwszym użyciem a następnie w trakcie sezonu systematycznie ładować go raz w miesiącu lub częściej jeśli zachodzi taka potrzeba.
- Nie należy przechowywać akumulatora w stanie rozładowanym. Jeżeli nie planujemy używać urządzenia przez dłuższy okres czasu, ogniwo powinno być rozładowane do ok. 80% swojej pojemności. Co 3-4 miesiące należy akumulator podładować do wskazanego poziomu naładowania.

- Po dłuższym okresie przechowywania akumulator odzyska swoją pełną sprawność dopiero po kilku cyklach ładowania.
- Korzystając z nowego akumulatora lub dłużej przechowywanego, należy akumulator najpierw naładować.



UWAGA ! Niewłaściwe użycie baterii może spowodować jej uszkodzenie i zagrażać bezpieczeństwu użytkowników.

- Zużyty akumulator zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska
- Nie wolno wkładać akumulatora do wody czy ognia
- Nie narażać akumulatora na działanie wysokiej temperatury czy bezpośrednie działanie promieni słonecznych,
- Nie doprowadzać do nadmiernego rozładowania lub przeładowania akumulatora
- Chronić baterię przed nadmiernymi wstrząsami
- Akumulatora ani ładowarki nie można rozmontowywać i naprawiać, uszkodzone należy wymienić na nowe,
- Nie wolno akumulatora rozcinać, ścisnąć, uderzać itd.
- Jeśli podczas pracy akumulator bardzo się nagrzeje, nie dotykaj go przed ochłodzeniem. Do ładowarki podłącz go dopiero po ochłodzeniu.
- Jeśli z akumulatora zacznie wyciekać jakaś ciecz nie dotykaj jej i chroń ciało przed możliwym kontaktem (głównie należy chronić oczy)



UWAGA !
Akumulator przechowuj poza zasięgiem dzieci.

12 Przechowywanie

W celu przygotowania kosiarki do dłuższego okresu przechowywania należy postępować zgodnie z podanymi poniżej zasadami:

1. Opróżnij zbiornik paliwa po ostatnim koszeniu
 - a. najlepiej opróżnić zbiornik paliwa specjalną pompą ssącą do paliwa



Uwaga ! Podczas wykonywania tych czynności należy pamiętać iż benzyna jest łatwopalna a jej opary trujące i wybuchowe. Nie wolno opróżniać zbiornika z paliwa w pomieszczeniach, w pobliżu źródeł ognia, nie wolno palić.

- b. w przypadku braku pompy, włącz silnik i pozwól mu pracować do całkowitego wypalenia paliwa
 - c. wykręć świecę zapłonową i wlej około 15 ml oleju do cylindra. Ponownie wkręć świecę zapłonową i powoli ciągnąc za linkę rozrusznika obróć wałem korbowym w celu rozprowadzenia oleju
2. Oczyść i nasmaruj kosiarkę zgodnie z zaleceniami w rozdziale 'Smarowanie'
 3. Jeśli kosiarka nie będzie używana przez dłuższy czas należy wymontować akumulator z urządzenia.
 4. Akumulator należy przechowywać w zacienionym, suchym i chłodnym miejscu poza zasięgiem dzieci.
3. Maszynę należy przechowywać na równej płaskiej powierzchni w suchym i czystym miejscu, zabezpieczając ją przed działaniem mrozu czy osób nieupoważnionych.

**UWAGA !**

Przed schowaniem maszyny do zamkniętego pomieszczenia silnik należy ochłodzić;

Należy zabezpieczyć przed korozją wszelkie wrażliwe elementy maszyn; spód kosiarki, linki sterujące itd.

Transport

- Podczas pchania lub holowania kosiarki upewnij się że skrzynia przekładniowa znajduje się w pozycji neutralnej „N” i zwolniona jest blokada hamulca ręcznego.
- Wysokość koszenia powinna być ustawiona na najwyższym poziomie. Podczas pchania lub holowania zachowaj zdrowy rozsądek i niskie prędkości transportowe.
- Podczas załadunku kosiarki na środek transportu (przyczepa, ciężarówka) stosuj rampę najazdową o odpowiednich parametrach i nośności.
- Podczas transportu kosiarki na przyczepie/ciężarówce należy zaciągnąć hamulec postojowy i zabezpieczyć kosiarkę za pomocą pasów transportowych.
- Kosiarkę można transportować tylko w pozycji roboczej, nie wolno jej przechylać.
- Kosiarkę może my transportować z wystudzonym silnikiem i minimalną ilością paliwa w zbiorniku.

13 Gwarancja

Gwarantem na terenie Polski jest firma Hortmasz Sp. z o.o.. Warunki gwarancji oraz karta gwarancyjna jest odrębnym dokumentem dołączanym do maszyny.

14 Typowe uszkodzenia i sposoby ich usuwania

Zakłócenia	Przyczyny	Sposoby usunięcia
Nie można uruchomić silnika	Dźwignia napędu noży w niewłaściwym położeniu	Ustaw dźwignię we właściwym położeniu
	Dźwignia biegów poza położeniem neutralnym „N”	Ustaw dźwignię w położenie „N”
	Operator nie zajął miejsca w siedzisku	Operator powinien zająć miejsce w siedzisku
	Rozładowany lub niewłaściwie podłączony akumulator	Naładuj lub podłącz prawidłowo akumulator
	Manetka reg obrotów silnika w niewłaściwej pozycji	Przestaw manetkę obrotów silnika we właściwe miejsce
	Pusty zbiornik paliwa	Zatankuj zbiornik świeżym, dobrej jakości paliwem (zgodnie z instrukcją silnika)
	Zabrudzony filtr powietrza	Wymień lub oczyść filtr powietrza zgodnie z instrukcją obsługi silnika
	Niewłaściwie wkręcona świeca zapłonowa	Wkręć świecę zapłonową z siłą 25-30 Nm.
	Zdjęta ze świecy zapłonowej kopułka	Założ kopułkę na świecę zapłonową
	Niewłaściwa odległość między elektrodami świecy	Ustaw odległość między elektrodami świecy na 0,7-0,8 mm
	Niewłaściwa lub uszkodzona świeca zapłonowa	Wymień świecę na nową zgodnie z instrukcją obsługi silnika
	„Zalany” silnik	Spróbuj uruchomić silnik przy ustawieniu manetki gazu w pozycji wysokich obrotów silnika
Wadliwy moduł zapłonowy	Wymiana w serwisie	
Silnik uruchamia się z trudem, nie ma mocy	Woda lub inne zanieczyszczenia w paliwie	Wymień paliwo na dobrej jakości,
	Niedrożny odpowietrznik korka zbiornika paliwa	Przeczyść odpowietrznik korka, lub wymień go na nowy
	Brudny filtr powietrza	Wymień lub oczyść filtr powietrza
Silnik pracuje nieregularnie	Niewłaściwa lub uszkodzona świeca zapłonowa	Wymień świecę zapłonową na nową zgodnie z instrukcją obsługi silnika
	Niewłaściwa odległość między elektrodami świecy	Ustaw odległość między elektrodami świecy na 0,7-0,8 mm
	Zabrudzony filtr powietrza	Wymień lub oczyść filtr powietrza zgodnie z instrukcją obsługi silnika
Silnik nie ma mocy	Zabrudzony filtr powietrza	Wymień lub oczyść filtr powietrza zgodnie z instrukcją obsługi silnika

	Źle wyregulowany lub zabrudzony gaźnik	Odpowiednio wyreguluj lub przeczyszć gaźnik
Silnik nieregularnie pracuje na wyższych obrotach	Niewłaściwa odległość między elektrodami świecy	Ustaw odpowiednia przerwę między elektrodami (0,7 – 0,8 mm)
Silnik przegrzewa się	Ograniczony przepływ powietrza chłodzącego	Oczyść cylinder silnika
	Niewłaściwa kopułka świecy zapłonowej	Zamontuj właściwą kopułkę świecy (RJ19LM)
Kosiarka nie rusza po wrzuceniu biegu	Zablokowany hamulec postojowy	Odblokuj hamulec postojowy
	Uszkodzony pasek przekazania napędu	Wymień pasek na nowy
Nadmierne wibracje	Poluzowany nóż	Dokręć odpowiednio nóż
	Zgięty lub uszkodzony nóż	Wymień nóż na nowy
	Uszkodzony pasek przekazania napędu	Wymień pasek na nowy
Koszenie jest nierówne	Zużyty nóż	Wymień nóż na nowy
	Źle zamocowany lub wypoziomowany zespół roboczy kosiarki	Prawidłowo zamocuj lub wypoziomuj zespół roboczy
	Ostona lub kanał wyrzutowy zabrudzone trawą	Przeczyszć ostonę lub kanał wyrzutowy
Słabe zbieranie trawy do kosza	Za duża prędkość jazdy	Zmniejsz prędkość
	Za duża ilość trawy, trawa zbyt wysoka	Podnieść wysokość koszenia
	Ślizgający się pas napędowy	Wymień pas na nowy

15 Środowisko

Maszyna po zużyciu powinna zostać zagospodarowana zgodnie z obowiązującymi normami ochrony środowiska.



Jeśli w kosiarce znajduje się akumulator rozruchowy, należy pamiętać iż musi zostać zebrany i przetworzony w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska. Nie wolno akumulatora wyrzucać do pojemników na śmieci. Należy taki sprzęt przekazać do miejsca w którym nastąpi jego, recykling lub unieszkodliwienie poszczególnych elementów. Tylko taki sposób postępowania jest bezpieczny dla środowiska i zapewnia nam ochronę przed kontaktem z substancjami niebezpiecznymi zawartymi w produkcie. Zużyte akumulatory zgodnie z Dz.U.2009 Nr.79 poz 666, należy zwrócić w punkcie wymiany zużytych akumulatorów. Zdanie zużytego akumulatora następuje również przy zakupie nowej baterii.

16 Informacje dodatkowe

Zamówienia części zamiennych

Hortmasz Sp. z o.o., zapewnia stały dostęp do części zamiennych.

Części zamienne można zamawiać u Dealera, przez stronę internetową www.hortmasz.pl, drogą mailową e-mail: serwis@hortmasz.com.pl lub telefonicznie dzwoniąc pod numer 46/833 43 56, 833 25 54 wew 110 lub 111.

17 EC Deklaracja Zgodności

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Producent:

Hortmasz Sp. z o.o. 96-100 Skierniewice, Strobów 2D, Polska

Zaświadcza że:

Kosiarka, typ: HRS LX 66 M L224

Numer seryjny: 000001 - 999999

Opis – Kosiarka przeznaczona do koszenia trawników z siedziskiem dla operatora. Nie należy nią kosić traw wysokich, traw nadmiernie suchych oraz mokrych. Typ urządzenia napędzającego – silnik spalinowy, czterosuwowy, chłodzony powietrzem, typ elementu tnącego – wirujący nóż.

Typ/model	HRS LX 66 M L224
Szerokość koszenia	651 mm
Pojemność / moc silnika	224 cm ³

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego: dyr.: 2006/42/WE (Maszynową), 2014/30/UE (Kompatybilności elektromagnetycznej), 2000/14/WE, Annex VI, zm. 2005/88/WE (Hałasową)

oraz normami zharmonizowanymi:

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009,

EN ISO 3744:1995&ISO 11094:1991

Zastosowana procedura oceny zgodności: zał VI (2000/14/WE)

Jednostka certyfikująca zgodność z wymaganiami Dyrektywy 2000/14/WE zm. 2005/88/WE

TUV SUD Industrie Service GmbH, Westendstrasse 199, 80686 Munchen, Notified Body 0036

Zmierzony poziom mocy akustycznej	96,5 dB(A) k=1,83 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	98 dB(A)

Niniejsza deklaracja wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta

Producent i właściciel dokumentacji technicznej

Hortmasz Sp. z o.o. 96-100 Skierniewice, Strobów 2D, Polska

Nazwisko oraz adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej,
zamieszkującej we Wspólnocie:

Andrzej Swaczyna, Hortmasz Sp. z o.o. 96-100 Skierniewice, Strobów 2D

Miejscowość i data: Strobów 09.10.2024

Nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej:

Arkadiusz Jaros - Dyrektor Handlowy

Arkadiusz Jaros



www.hortmasz.pl